

# **BRIRI**

**Fahrzeug- und Maschinenbau**

## **DUNGSTREUER UTS-SERIE**

**mit feuerverzinkten  
Fahrgestellen und 2  
Streuwerkssystemen**



**„MADE IN GERMANY“**

**Der Spezialist für organische Düngung!**

### STANDARD-STREUWERK

Herzstück jedes Dungstreuers ist das Streuwerk. In der Grundausstattung ist das bewährte Standard-Streuwerk mit zwei liegenden Stufenfräsrollen enthalten. Die Reißzinken sind aus verschleißfestem Borstahl und beidseitig verwendbar. Das Streuwerk legt einen gleichmäßigen Dungteppich von ca. 3 m Breite ab und ist für alle gängigen Dung- und Kompostarten konzipiert. Das Standard-Streuwerk ist ideal für die Ackerdüngung mit hohen Dungabgaben geeignet, findet aber auch in der Grünlanddüngung Anwendung.



### UNIVERSAL - BREITSTREUER

Durch die Kombination des bewährten Standard-Streuwerks mit einem liegenden Breitstreuaggregat, welches mit zwei Flügelrotoren ausgestattet ist, können Streubreiten von bis zu 25 m realisiert werden. Hervorstechendes Merkmal ist, neben der beträchtlichen Arbeitsbreite, die gleichmäßige Querverteilung. Diese wird durch das überlappende Streubild im mittleren Segment erreicht. Mit dem Breit-Streuwerk können alle gängigen Dung- und Kompostarten sowie Streugüter wie Klärschlamm und Kalk ausgebracht werden. Durch das Öffnen der hydraulischen Heckklappe können Fahrzeuge mit dem Breitstreuaggregat alternativ nach dem Prinzip des Standard-Streuwerks arbeiten. Flexible Einsatzmöglichkeiten sind so gewährleistet.

### STREUWERKSANTRIEB

Das Standard-Streuwerk ist serienmäßig mit einer Nockenschaltkupplung ausgestattet, welche eine lange Lebensdauer garantiert. Ein federbelasteter Kettenspanner sorgt für einen ruhigen Lauf und einen gleichmäßigen Antrieb. Die Verteilflügel des Breit-Streuwerks werden über zwei großzügige Winkelgetriebe in Rotation versetzt. Zwei getrennte Überlastkupplungen sichern die liegenden Streurollen sowie die Flügelrotoren vor übermäßiger Belastung. Jeder Flügelrotor besitzt zudem einen innenliegenden Gummidämpfer, der die Flügel vor schlagartigen Stößen schützt.



## HECKKLAPPE / GRENZSTREUEINRICHTUNG

Der Streuwalzenschutz wird bei allen Typen der UTS-Baureihe serienmäßig über die Schlepperhydraulik betätigt. Der Zylinder ist geschützt vor Verunreinigungen verbaut. Bei Vorhandensein einer Komfort-Bedienung wird ein optisches Signal ausgegeben, welches die Heckklappenstellung signalisiert. Eine optionale Grenzstreueinrichtung sorgt für präzises Streuen in Grenzbereichen.



## BRÜCKE / BORDWÄNDE

Die Ganzstahlmulde besteht aus einem 4 mm Bodenblech und ist über die gesamte Länge verschweißt. Die Höhe der Mulde ist 0,9 bis 1,2 m hoch. Die Bordwände schließen mit einer Schutzleiste ab. Die Ladehöhe\* liegt zwischen ca. 2,45 m und 3,01 m. Optional ist ein senkrecht stufenlos verstellbarer Stauschieber lieferbar. Die Stauschieberanzeige befindet sich gut sichtbar am vorderen Fahrzeugende.

\* Bei einer Bereifung 600/55 R26,5



## KRATZBODEN

Der Kratzboden besteht aus zwei Rollbahnen mit aufgeschraubten U-Profilleisten und je zwei hochfestvergüteten Transportketten mit einer Bruchlast von jeweils 21 t. Zusammen sorgt dies für eine gleichmäßige Zufuhr zum Streuwerk. Ein kraftvolles, hydraulisch angetriebenes Stirnradgetriebe garantiert einen zuverlässigen Kratzbodenvorschub und ist bei Bedarf reversierbar. Ab dem Streuer UTS 140 T sind alle Streuer serienmäßig mit einer elektrisch verstellbaren Vorschubregulierung ausgestattet. Zur Reduzierung von Verstopfungen wird die Drehzahl der Streuwalzen überwacht und bei einer Überlastung der Kratzbodenvorschub automatisch abgeschaltet.



**Dungstreuer der UTS-Serie mit den entscheidenden Merkmalen...**

## FAHRGESTELL



Alle Fahrzeuge haben einen feuerverzinkten Grundrahmen aus stabilen Rechteckrohren und sind serienmäßig mit einer Druckluftbremsanlage ausgestattet. Optional ist für den Export eine hydraulische Bremse lieferbar. Der UTS 120 verfügt in der Grundausstattung über ein starres Einachsaggregat. Alle anderen Fahrzeuge der UTS Baureihe sind mit einem gefederten Tandemfahrwerk ausgestattet. Die Fahrzeuge UTS 120 T, 140 T und 160 T besitzen zur besseren Bodenanpassung eine Ausgleichswippe, wohingegen die Streuer UTS 180 T und 200 T über ein Boogie-Fahrwerk verfügen. Zur Verbesserung der Kurvenlaufeigenschaften und zur Reduzierung von Spurschäden können alle Tandem-Streuer optional mit einer Nachlaufenkachse ausgerüstet werden. Eine Beleuchtung nach StVZO sowie die 25 bzw. 40 km/h TÜV Abnahme gehören dem Serienumfang an.

## Universal - Dungstreuer der UTS-Serie mit den entscheidenden Merkmalen...

### DEICHSEL

Serienmäßig werden die Fahrzeuge mit einer Obenanhängung ausgeliefert. Eine Untenanhängung ist in Verbindung mit einem K 80 Kugelkopf lieferbar. Um den Fahrkomfort zu erhöhen, lassen sich die Universalstreuer um eine Deichselfederung erweitern. Für ein bequemes An- und Abkuppeln der Fahrzeuge sind diese mit einem hydraulischen Stützfuß ausgestattet.

### BEDIENUNG

**Basisversion UTS 120 / 120 T:** Verstellung der Vorschubgeschwindigkeit des Kratzbodens über einen Knauf am Teleskoparm hinter der Kabine.

**Basis-Bedienung  $\geq 140$  T:** Bedienpult mit elektrischer, stufenlos verstellbarer Kratzbodengeschwindigkeit und Heckklappen-Öffnungsanzeige.

**Komfort-Bedienung:** Alle hydraulischen und elektrischen Funktionen (ausgenommen Stützfuß) lassen sich bequem über ein übersichtliches Bedienpult ansteuern. Die Kratzbodengeschwindigkeit lässt sich stufenlos verstellen. Außerdem läuft der Kratzboden erst an, wenn die Mindestdrehzahl der Walzen erreicht ist.



Basis-Bedienung



Komfort-Bedienung



### ZUSATZOPTIONEN

Die Streuer lassen sich um eine Vielzahl von Optionen ergänzen, u.a.:

- Automatische Kettenschmierung
- Bordhydraulik
- Stauschieber
- Fuhrenzähler
- Komfortbedienung
- Grenzstreueinrichtung
- Hydraulischer Stützfuß mit Handpumpe
- Arbeitsbeleuchtung

Sprechen Sie uns an. Wir beraten Sie gerne.

## UNIVERSAL DUNGSTREUER DER UTS SERIE

Wenn es um eine effiziente und schlagkräftige Flächendüngung geht, sind die Fahrzeuge der UTS-Baureihe die erste Wahl. In der Serie stehen zwei Streuwerkssysteme zur Verfügung, die sich über Jahre bewährt haben. Eine robuste Ganzstahlmulde sorgt in Verbindung mit dem geprüften Breitstreuaggregat für universelle Einsatzmöglichkeiten. Neben normalem Kompost stellen Streugüter wie Klärschlamm und Kalk kein Problem für Streuer dieser Generation dar. Die Typen UTS 120 bis UTS 200 T sind mit zulässigen Gesamtgewichten von 12 bis 21 t verfügbar.





BRIRI GmbH  
 Riepenhausen Maschinenbau  
 Mäske 4, 49844 Bawinkel  
 Tel. 05963/94010 Fax 05963/1582  
 Internet: www.briri.de

SERIENMÄSSIGE AUSRÜSTUNG / TECHNISCHE DATEN	UTS 120	UTS 120 T	UTS 140 T	UTS 160 T	UTS 180 T	UTS 200 T
ZULÄSSIGES GESAMTGEWICHT	12000 kg	12000 kg	14000 kg	16000 kg	18000 kg	20000 kg
ANHÄNGUNG	Starre Zugdeichsel mit geschraubter Schwerlastzugöse - Stützfuß hydraulisch					
ZULÄSSIGE STÜTZLAST	2000 kg					
FAHRGESTELL	Verwindungsfestes Fahrgestell aus Rechteckrohren mit geschütztem Achsaggregat					
ANTRIEB STREUWERK	Weitwinkelgelenkwelle mit Nockenschaltkupplung 1000 U/min					
BRÜCKE	Pulverbeschichtete Ganzstahlmulde mit geschweißten Rungen und Schutzleisten aus Kunststoff, Steinfanggitter					
LADEHÖHE (Bereifung 600/55 R26.5)	2400 mm	2340 mm	2490 mm	2590 mm	2810 mm	3010 mm
AUFBAU - KASTENMASS	ca. 5,4 m x 2,1 m					
KRATZBODEN/ANTRIEB	hydraulischer Vor- und Rücklauf des Kratzbodens, Vorschubgeschwindigkeit stufenlos regulierbar					
KRATZBODEN	4 hochfestvergütete 13 mm Transportketten, durchgehend aufgeschraubte U-Profil-Leisten					
ACHSEN / BREMSEN in Serie	Druckluftbremsanlage			Druckluftbremsanlage mit ALB-Regler		
SPURWEITE	1,9 m; 10 Loch Felge	2,0 m; 10 Loch Felge		2,2 m; 10 Loch Felge		
STREUAGGREGAT STANDARD	2 liegende Stufenfräswalzen					
BREITSTREUAGGREGAT	2 vorgelagerte liegende Stufenfräswalzen mit 2 Flügelrotoren					
RÜCKWAND / VORDERWAND	hydraulisch schwenkbarer Streuwalzenschutz, Steinschlaggitter vorne					
ELEKTR. EINRICHTUNG	Beleuchtungsanlage lt. StVZO			Beleuchtungsanlage lt. StVZO; Regulierung Kratzbodenvorschub; Drehzahlwächter		
BEREIFUNG	nach Liste wählbar					

Händler: