




AMAZONE

Pantera



Selbstfahrende Feldspritze Pantera 4504



-  Auf Wunsch erhalten neue AMAZONE Feldspritzen das amtliche Prüfzeichen der Feldspritzen-Gerätekontrolle. Die Gerätekontrolle entspricht den EU-Vorgaben nach EN ISO 16122, die für europäische Mitgliedsstaaten zusätzlich mit einem CEMA Aufkleber bestätigt wird.

Die selbstfahrende Feldspritze Pantera 4504 hat ein Behältervolumen von 4.500 l und gibt es mit Spritzgestängen in Arbeitsbreiten von 21 m bis 42 m. Die serienmäßige stufenlose Spurweitenverstellung macht den Selbstfahrer Pantera insbesondere im überbetrieblichen Einsatz zum universellen Alleskönner. Dank der verschiedenen Fahrwerkstypen Pantera, Pantera-W, Pantera-H und Pantera-HW werden unterschiedlichste Anforderungen erfüllt. Bei der neuen Generation steht sowohl die erhöhte Flächenleistung als auch die Entlastung des Fahrers im Fokus.



Pantera 4504

Mehr Intelligenz und Präzision

	Seite
Vorteile auf einen Blick	4
Serienausstattung	6
Intelligentes Fahrwerks-Management	8
Intelligentes Antriebs-Management	14
Intelligentes Lenkungs-Management	18
Intelligentes Kabinen-Management	20
Intelligentes Bedien-Management	22
ISOBUS	24
Intelligentes Flüssigkeits-Management	32
Gestänge	40
Teilbreitenschaltung Druck-Umlauf-System	52
Elektrische Einzeldüsen-schaltungen	54
AmaSelect CurveControl	60
AmaSelect Row	62
AmaSelect Spot	64
Düsen	66
Randdüsen-schaltung Flüssigdüngung	68
Ausstattungen	70
AmaProTect	72
Technische Daten	75

Mehr über die Bedienung der Maschine erfahren?
Hier geht es zum SmartLearning:



www.amazone.de/smartlearning

Pantera 4504

Schön – Schnell – Schlau

Hydrostatischer Fahrtrieb

von **0** bis **50 km/h**

Arbeitsgeschwindigkeiten von

bis zu **30 km/h**



Ihre Vorteile auf einen Blick:

- ⊕ Ausgezeichnetes Tandemfahrwerk – für eine ruhige horizontale Gestängelage und eine hohe Seitenhangstabilität
- ⊕ Intelligentes Fahrwerks-Management mit Vorderrad-, Allrad- und Hundeganglenkung – für noch mehr Wendigkeit
- ⊕ Stufenloser hydrostatischer Einzelradantrieb – für Fahrgeschwindigkeiten von 0 bis 50 km/h
- ⊕ Arbeitsgeschwindigkeiten von bis zu 30 km/h sorgen für hohe Schlagkraft
- ⊕ Leistung dann, wenn man sie braucht. ECO-Modus und POWER-Modus
- ⊕ Pantera⁺ Radgetriebe für verbesserte Steigfähigkeit in hügeligem Gelände
- ⊕ Vollautomatische Gestängeführung DistanceControl oder DistanceControl plus
- ⊕ **Für schwierige Geländebedingungen:**
 - Aktive Gestängeführung ContourControl für eine optimale vertikale Gestängeführung
 - SwingStop für eine aktive Schwingungstilgung zur Reduzierung der horizontalen Gestängebewegungen
- ⊕ Druck-Umlauf-Systeme DUS bzw. DUS pro für eine kontinuierliche Zirkulation der Spritzflüssigkeit
- ⊕ 50-cm-Teilbreiten und optimale Düsenwahl beim Einsatz von elektrischer Einzeldüsensteuerung AmaSwitch oder AmaSelect
- ⊕ Echte 25-cm Düsenabstand mit AmaSwitch oder AmaSelect

6-Zylinder-Dieselmotor mit

160 kW/218 PS

Arbeitsbreiten von

21 bis 42 m



NEUER FILM – SEHEN SIE MEHR
www.amazone.de/pantera

Serienausstattung

Pantera 4504

- ✔ Hydropneumatisch gefedertes Tandemfahrwerk mit automatischer Niveauregulierung, Federung füllstands- und fahrgeschwindigkeitsabhängig geregelt
- ✔ Spurweiten von 1,80 m bis 3,20 m (je nach Fahrwerk und Bereifung abweichend), Spurweite im Fahrzeug-Terminal AmaDrive stufenlos einstellbar
- ✔ Hydraulische Vorderradlenkung, Allradlenkung und Hundeganglenkung, arbeits- und geschwindigkeitsangepasste Lenkwinkel
- ✔ Vorgewende-Management mit automatischer Umschaltung von Vorderrad- in Allradlenkung, Aushebung des Gestänges mit AutoLift
- ✔ Fahrgeschwindigkeit bis 50 km/h, stufenloser hydrostatischer Einzelradantrieb mit Traktionskontrolle
- ✔ Hydraulisches Bremssystem mit Scheibenbremse und hydraulischer Feststellbremse
- ✔ 6 Zyl. Deutz Turbodieselmotor, Common-Rail-Einspritztechnologie, Maximalleistung 160 kW (218 PS) nach ISO 14396, Abgasstufe 3A oder 5
- ✔ ECO-Modus: kraftstoffsparende, leistungsabhängige Drehzahlregelung auf Straße und Feld





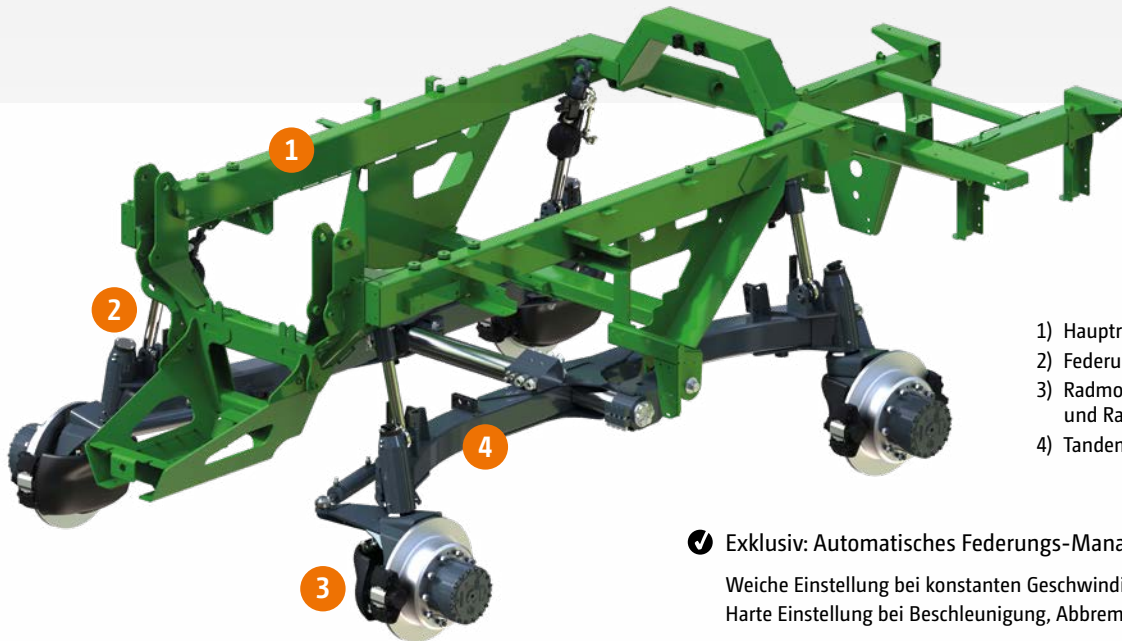
- ✔ 290 l Kraftstofftank; Abgasstufe 5 zusätzlich mit 20 l DEF-Tank (Diesel Exhaust Fluid, z. B. AdBlue)
- ✔ Claas Vista-Cab-Kabine, Klimaautomatik, Heizung, luftgefederter Komfortsitz, einstellbare Lenksäule, Radio mit USB-SD-Slot, Bluetooth-Freisprecheinrichtung, Sonnenschutzrollo in Frontscheibe und Heckscheibe
- ✔ Fahrzeug-Terminal AmaDrive mit farbigem Touchscreen (7 Zoll) zur Fahrzeugbedienung
- ✔ Multifunktionsgriff AmaPilot+ zur Fahrsteuerung und Spritzenbedienung
- ✔ Stand-, Abblend- und Fernlicht, 4-fach-Frontscheinwerfer, 2-fach-Seitenscheinwerfer und 2-fach Side-View-Scheinwerfer im Kabinendach, Beleuchtung des Gestänges von vorn sowie Beleuchtung am Bedienfeld
- ✔ 4.500 l Spritzflüssigkeitstank mit Rührwerk, Füllstandsanzeige, Tankreinigungsdüsen; 500 l Spülwassertank und Einspülbehälter
- ✔ 520 l/min Pumpenleistung mit 3-Zoll-Sauganschluss, max. Ansaugleistung 700 l/min
- ✔ Im Terminal einstellbare Pumpendrehzahl und fernbediente Pumpenschaltung am Bedienfeld
- ✔ Saugarmatur mit 3-Zoll-Saugfilter (32 Maschen) und Befüllanschluss für Spülwassertank
- ✔ Druckarmatur, selbstreinigender 1 1/4-Zoll-Druckfilter (50 Maschen) und Teilbreitenschaltung, Schnellentleerung
- ✔ Comfort-Paket mit digitaler externer Füllstandsanzeige, automatische Befüllung, füllstandsabhängige und autodynamische Rührwerksregelung und fernbediente Reinigung aus der Kabine
- ✔ Superleichtes und superstabiles Super-L-Gestänge
- ✔ Spritzhöhe 0,35 m – 2,65 m, bei Pantera-H und Pantera-HW bis 3,15 m (mit Bereifung 380/90 R50)



Mit dem Zusammenspiel von Form und Performance hat der für die Kategorie „transportation design/special vehicles“ angemeldete Pantera die iF Jury, die sich aus Experten und Designern aus der ganzen Welt zusammensetzt, überzeugt und begeistert. Zu den Bewertungskriterien der Jury gehörten neben der Gestaltungsqualität u.a. die Verarbeitung und Materialauswahl, der Innovationsgrad und die Umweltverträglichkeit, die Funktionalität und Ergonomie sowie die Gebrauchsvisualisierung und Sicherheit.

Pantera 4504

Intelligentes Fahrwerks-Management

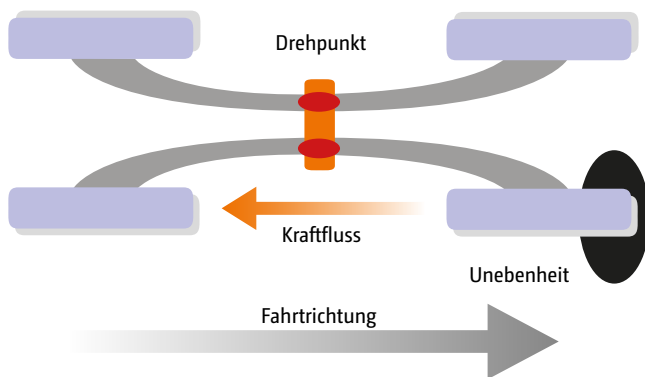


- 1) Hauptrahmen
- 2) Federung
- 3) Radmotor mit Scheibenbremse und Radgetriebe
- 4) Tandemfahrwerk

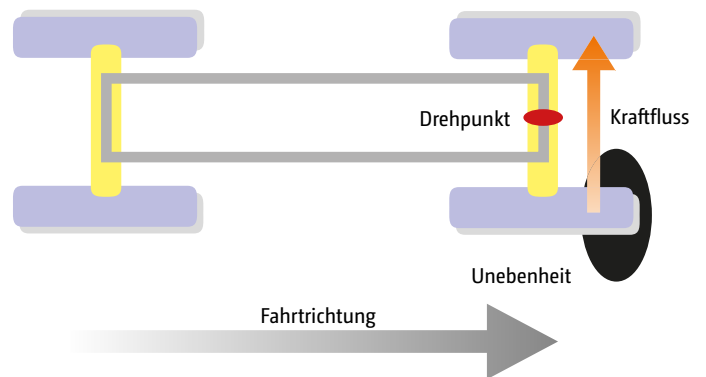
- ✔ **Exklusiv: Automatisches Federungs-Management**
Weiche Einstellung bei konstanten Geschwindigkeiten
Harte Einstellung bei Beschleunigung, Abbremsen und Rangierfahrt

Das ausgezeichnete Längstandem

AMAZONE Pantera



Herkömmliches Fahrwerk



- ✔ Die Unebenheit am rechten Vorderrad wird über das lange Tandem ausgeglichen. Der Drehpunkt wird nur geringfügig angehoben.
Die Kraftübertragung in den Rahmen ist gering.

Die Vorteile des Pantera-Fahrwerks:

- ✔ Pendelrahmen für optimalen Bodenkontakt und geringen Schlupf
- ✔ Komfortable und sichere Fahreigenschaften im Längstandem
- ✔ Hydropneumatische Federung mit Niveauregulierung
- ✔ Superstabiler Rahmen
- ✔ Betriebssichere Hydraulik – keine Luftregelung
- ✔ Stufenlose Spurweitenverstellung
- ✔ Hohe Bodenfreiheit
- ✔ Vorgewende-Management für Lenkung und Gestänge
- ✔ Fahrerentlastung und Gestängeschonung

Pantera 4504

Spurweitenverstellung in Null-Komma-Nichts

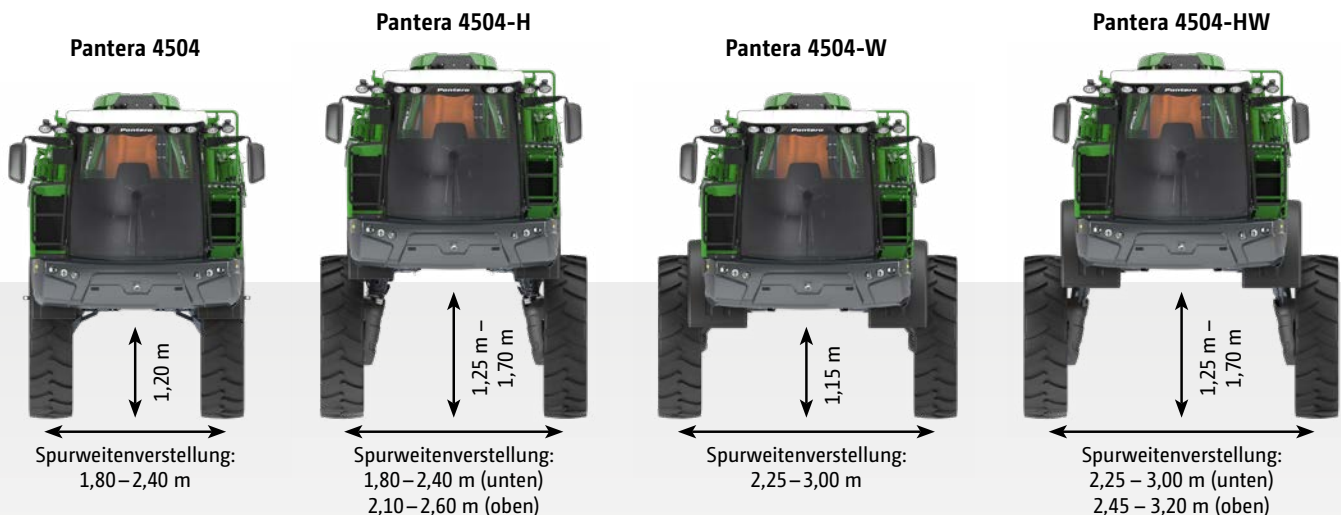


Maximale Flexibilität mit den Fahrwerksvarianten der Pantera 4504

Mit der serienmäßigen, automatischen Spurweitenverstellung können Sie auf die unterschiedlichen Anforderungen und Kulturen schnell reagieren. Ist die gewünschte Spurweite einmal vorgewählt, erfolgt automatisch die exakte, cm-genaue Einstellung.



✔ Serienmäßige Radmotorenabdeckung an der Pantera 4504



Spurweite und Bodenfreiheit jeweils mit Bereifung 380/90 R50 (Einpresstiefe + 50 mm)

Pantera 4504-H

Bodenfreiheit bis zu 1,70 m

Erhöhte Flexibilität

Per Knopfdruck am Bedienterminal kann der Fahrer die Maschine auf bis zu 1,70 m Bodenfreiheit hochfahren. Befindet sich die Maschine in hochgefahrenen Position, so kann die Spurweite von 2,10 m bis 2,60 m eingestellt werden.

Dank dem breiten Spurweiten-Spektrum kann die Spurweite der Maschine bei normalen Einsätzen, bei denen nur 1,25 m Bodenfreiheit erforderlich sind, von 1,80 m bis 2,40 m variiert werden.



Fahrwerk Pantera-H

Die Vorteile des Pantera-H-Fahrwerks:

- ✔ Bodenfreiheit von 1,25 m bis 1,70 m, in Abhängigkeit der Bereifung
- ✔ Genug Freiraum in sämtlichen Kulturen ohne Pflanzenschädigungen

Pantera 4504-W

Spurweitenverstellung bis 3 m Breite

Erweiterte Flexibilität

Die Pantera 4504-W ist mit einer Spurweitenverstellung von 2,25 m bis 3,00 m ausgestattet. In „Controlled Traffic Farming“-Systemen ist die Spurweitenverstellung des Pantera-W eine gute Alternative. Diese Ausstattung ist auch vorteilhaft, falls in Kartoffelbeständen ohne Fahrgassen gearbeitet wird: Vier Reihen Kartoffeln unter der Maschine bringen eine hohe Stabilität und sorgen für wenig Pflanzenschäden.

Die Vorteile des Pantera-W-Fahrwerks:

- ✔ Stufenlose Spurweitenverstellung von 2,25 m bis 3,00 m, in Abhängigkeit von der Bereifung
- ✔ Hohe Flexibilität und damit wenig Pflanzenschäden
- ✔ Einhaltung der zulässigen Transportbreiten



3 m

Pantera 4504-HW

Für enorme Standfestigkeit



Maximale Flexibilität

Mit einem Spurweitespektrum von
 – 2,25 m bis 3,00 m bei 1,25 m Bodenfreiheit oder
 – 2,45 m bis 3,20 m (3,30 m) bei 1,70 m Bodenfreiheit
 ist die selbstfahrende Feldspritze Pantera-HW besonders vielseitig.

Dabei erweist sich die Pantera 4504-HW trotz höherem Schwerpunkt als sehr standfest und lässt sich zugleich flexibel für die verschiedensten Kulturen und Reihenweiten einsetzen. Insbesondere Lohnunternehmen, die ihre Pflanzenschutz-Dienstleistungen flexibel für die verschiedensten Kunden und Kulturen anbieten wollen, können das Spektrum der Pflanzenschutzanwendungen deutlich erweitern.

Die Vorteile des Pantera-HW-Fahrwerks:

- ✔ Schräg angestellte Hubzylinder sorgen für enorme Standsicherheit
- ✔ Größere Spurweite in Verbindung mit dem Höhenfahrwerk für maximale Flexibilität

Hubmodul

Mit dem optionalen Hubmodul 700 kann das Super-L2-Gestänge um weitere 70 cm angehoben werden. In Verbindung mit diesem Hubmodul hat die Pantera-H oder Pantera-HW eine Applikationshöhe von 3,85 m* – gemessen

von Unterkante Düse. Das Hubmodul ist für das Super-L2-Gestänge und alle Fahrwerksvarianten erhältlich.



1,70 m Bodenfreiheit

3,85 m Hubhöhe
 (*mit Bereifung 380/90 R50)



Radmotorenabdeckung an der Pantera-H und Pantera-HW

Radgetriebe-
abdeckung

Halmteiler

Mehr Schutz für Maschinen und Pflanzen

Zum noch besseren Schutz bietet AMAZONE neben den serienmäßigen Radmotorenabdeckungen mit den Radgetriebeabdeckungen, den Halmteilern und der Unterbodenverkleidung drei weitere Sonderausstattungen am Pantera-H und Pantera-HW an.



SunflowerKit

Das pflanzenschonende SunflowerKit

Das SunflowerKit wurde speziell für die Pantera-HW entwickelt, um gezielt in hohen Sonnenblumenbeständen Pflanzenschutz- und Düngemaßnahmen pflanzenschonend ausführen zu können. Das Kit besteht aus Halmteilern, Radeinhausungen und einem Folientunnel. Die Halmteiler

sorgen vor den Reifen für eine exakte Pflanzentrennung zwischen den Reihen. Dank der Formgebung des Folientunnels und den flexiblen Folieneigenschaften gleiten die Sonnenblumen ungehindert und schonend unter der Maschine entlang.



Antriebs-Management mit optimierter Kraftstoffeffizienz

Pantera – die kraftvolle Intelligenz

Neuer Motor mit Abgasstufe 5

Bei dem neuen Motor der Abgasstufe 5 setzt AMAZONE auf eine Abgasrückführung mit Dieseloxydationskatalysator und Dieselpartikelfilter – das schont die Umwelt. Der Dieselpartikelfilter wird während des Betriebs kontinuierlich regeneriert. Der SCR-Katalysator reduziert mit Hilfe von Diesel Exhaust Fluid (DEF-Einspritzung) die Stickoxide. Der neue 20-Liter-DEF-Tank befindet sich neben dem 290-Liter-Dieseltank. Der DEF-Verbrauch liegt bei ca. 2,5 % des Kraftstoffverbrauchs. Dies bedeutet, dass das DEF nur alle 3 bis 4 Tankfüllungen nachgefüllt werden muss.

Ihre Vorteile:

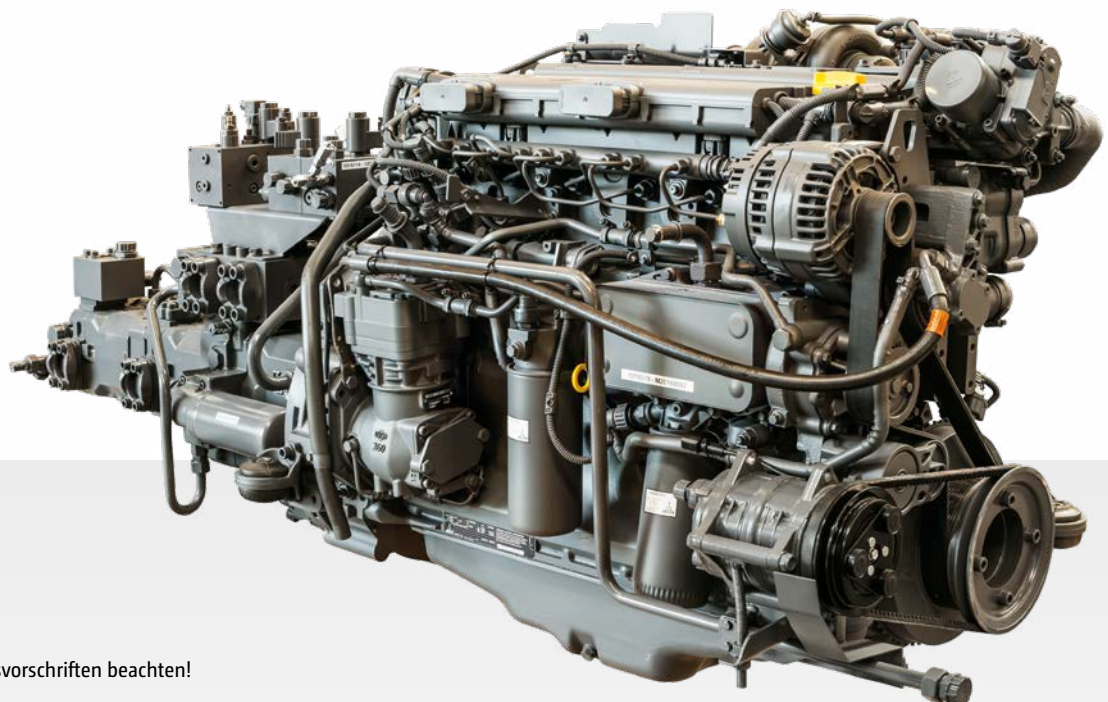
- ✔ Stufenloser hydrostatischer Fahrtrieb von 0 bis 50 km/h*
- ✔ Modernstes Kraftstoff-Management auf der Straße und im Feld mit ECO- und POWER-Modus
- ✔ Bedarfsgerechte, drehzahleregelte Kühlerlüfter
- ✔ Bewährte Deutz Technik mit engem Service-Netzwerk

Das Herzstück als Einheit aus Motor und Hydrostat

Deutz 6-Zylinder-Dieselmotor mit maximal 160 kW (218 PS)

- ✔ Turbolader mit Ladeluftkühler
- ✔ Common-Rail-Einspritztechnologie
- ✔ 6,06 Liter Hubraum
- ✔ Länderspezifische Ausführungen nach Abgasstufe 3A oder Abgasstufe 5

- ① „Der Amazone Pantera überzeugte mit dem niedrigsten Dieserverbrauch, der geringen Geräuschbelastung sowie der guten Gewichtsverteilung und ausreichenden Nutzlast.“
(profi 12/2011)



* Bitte nationale Verkehrsvorschriften beachten!

Vorteile durch cleveres Kühlsystem:

- ✔ Bedarfsgerechte Drehzahlregelung
- ✔ bei geringen Leistungen und kühlen Temperaturen schalten die Lüfter sogar ab
- ✔ Anordnung außerhalb des Verschmutzungsbereichs
links: Ladeluft, Hydraulik
rechts: Motor, Klimaanlage



Arbeiten im kraftstoffsparenden Optimum: ECO oder POWER

Dank der neuen und optimierten Drehzahlregelung arbeiten Sie mit der Pantera immer im kraftstoffeffizienten Optimum. Ist der ECO-Modus im Fahrzeug-Terminal AmaDrive ausgewählt, sucht sich der Motor je nach Fahrsituation den optimalen Betriebspunkt für Drehmoment und Drehzahl.

Beim Spritzbetrieb in der Ebene ist eine Motordrehzahlreduzierung bis auf 950 U/min möglich. Die automatische Drehzahlanpassung erfolgt fortlaufend und fein abgestimmt zwischen 950 und 2.000 U/min.

Wenn Sie jedoch in starken Hanglagen arbeiten oder mit vollem Tank im Bergland fahren, rufen Sie über POWER-Modus die Maximalleistung von bis zu 2.000 U/min ab.

Beispiel für den ECO-Modus

- 1) **In der Ebene werden 80 kW benötigt**
- 2) **Die Maschine fährt bergauf: unter Last steigt das Drehmoment an.** Die Geschwindigkeit bleibt konstant.
- 3) **Der Anstieg ist länger: der Leistungsbedarf steigt auf 120 kW.** Die Geschwindigkeit bleibt konstant bei leicht erhöhtem Kraftstoffverbrauch.

Stufenlose Kraft

Der kräftige Deutz 6-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritztechnologie hat 218 PS und überzeugt durch hohe Leistungen bei geringem Kraftstoffverbrauch. Dank eines modernen hydrostatischen Fahrtriebs fahren Sie mit dem Pantera völlig stufenlos.

Dieses System ermöglicht schon bei geringer Motordrehzahl hohe Anfahrtdrehmomente und ein sehr dynamisches Beschleunigungsverhalten.

Leistungsgewicht

Natürlich ist auch das geringe Eigengewicht der Pantera 4504 (9.900 kg bei 24 Meter Arbeitsbreite) im Hinblick auf einen geringen Kraftstoffverbrauch von Vorteil. Bei 290 Litern Tankinhalt schaffen Sie somit hohe Hektarleistungen an langen Arbeitstagen.



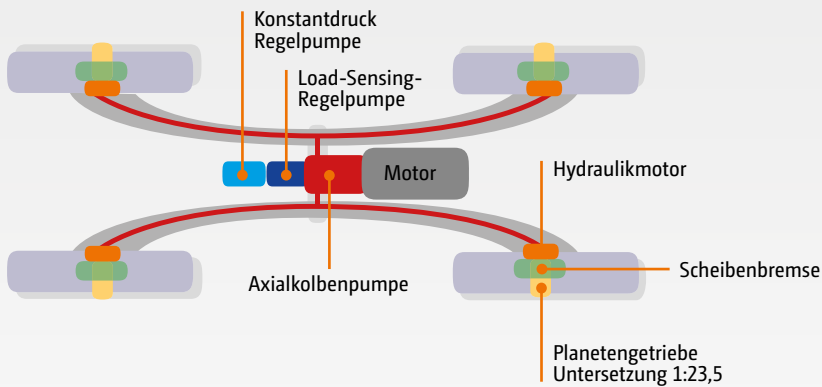
- ✔ Integrierter DEF-Tank für Pantera mit Motor der Abgasstufe 5

Antriebs- und Bremsen-Management

Ihre Sicherheit geht vor!



❗ „Der Amazone Pantera hat ein sehr gutes Fahrverhalten und läuft 42 km/h bei nur 1400 Touren.“
(profi 12/2011)



Antriebs- und Bremsen-Management

Pantera – die zuverlässige Intelligenz

Bedingt durch die großen Raddurchmesser sind insbesondere beim Anfahren sehr hohe Drehmomente erforderlich. Das intelligente Antriebskonzept des Pantera baut diese hohen Kräfte nicht hydraulisch, sondern durch die feste Untersetzung der Planetengetriebe mechanisch auf. Das ist ein besonders zuverlässiger Antrieb bei widrigen Bodenverhältnissen und beim Anfahren.

Traktionskontrolle serienmäßig

Die Antriebsmomente der vier Radmotoren werden fortlaufend elektronisch überwacht und geregelt, so dass sich das Fahrzeug auch unter schwierigen Bedingungen immer optimal verhält. Kraftraubende Differentialsperren entfallen. Aber auch auf der Straße sorgt die Traktionskontrolle (ASR) für allzeit sichere Fahrt.

Vorteile des Antriebssystems:

- ✔ Jederzeit hohe Drehmomente
- ✔ Keine Umstellung von Fahrstufen
- ✔ Möglichkeit von großen Raddurchmessern
- ✔ Eine feste Untersetzung im Planetengetriebe treibt das Rad an

Antriebskonzept Pantera⁺ – die kraftvolle Intelligenz

Mit dem Pantera⁺ bietet AMAZONE ein Antriebskonzept für extremes Terrain im bergigen Gelände an. Statt der Standardradgetriebe können alle Typen des Pantera mit einem alternativen Radgetriebe mit einer Getriebeuntersetzung von 1:30 (statt 1:23,5) ausgestattet werden. Mit den alternativen Radgetrieben hat der Pantera⁺ deutlich mehr Kraft. Die maximale Geschwindigkeit beträgt 40 km/h.

Pantera – die sichere Intelligenz

Bei Rücknahme der Geschwindigkeit über den Fahrhebel wird die hydrostatische Bremse des Pantera aktiv und bremst das Fahrzeug elegant bis zum vollständigen Stopp ab. Zusätzlich verfügt der Pantera über ein hydraulisches Bremssystem mit Scheibenbremsen, die über das Fußpedal betätigt werden. Der Fahrtrieb stoppt bei Betätigung automatisch.

Vorteile des Bremssystems:

- ✔ Sicheres und elegantes Fahrverhalten
- ✔ Zuverlässiges Bremsverhalten, auch bei schnellen Stopps aus 50 km/h
- ✔ Automatische Aktivierung der Feststellbremse bei Stillstand
- ✔ Berganfahrassistent beim Anfahren am Hang

Lenkungs-Management

Wendig, kompakt und flexibel muss man sein!



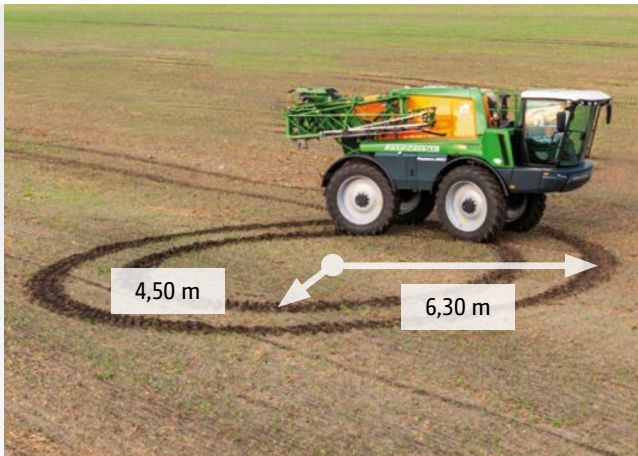
Vorderradlenkung



Allradlenkung



Hundeganglenkung



ISOBUS-Terminal AmaPad 2 für die automatische Spurführung

Arbeiten Sie ganz entspannt – auch am Vorgewende

Trotz der Fahrzeuggröße liegt der minimale Wenderadius des Pantera bei nur 4,50 m, wenn Sie mit Allradlenkung fahren. Mit dieser enormen Wendigkeit optimieren Sie vor allem auf kleinen Schlägen die Flächenleistungen deutlich. Die Umschaltung zwischen Allrad- und Vorderradlenkung, als auch die Lenkungskorrektur, erfolgt über den Multifunktionsgriff AmaPilot+. Mit der Funktion „Hundeganglenkung“ arbeiten Sie auch am Seitenhang perfekt in der Spur. Bei feuchten Bedingungen und auf sensiblen Böden erweist sich spurversetztes Fahren im Hundegang als entscheidender Vorteil.

Intelligenz beweist der Pantera auch am Vorgewende: Ist das Vorgewende-Management im Fahrzeug-Terminal AmaDrive 7.0 aktiviert, wird beim Abschalten der Düsen automatisch auf die Allradlenkung umgeschaltet und das Gestänge angehoben. Nach dem Wendevorgang wird beim Einschalten der Düsen auf die Vorderradlenkung zurückgeschaltet.



Fahrzeug-Terminal AmaDrive 7.0

Automatische Lenksysteme

Als Lösung für eine GPS-gestützte automatische Lenkung bietet AMAZONE das Steer Ready Set zur Ansteuerung der hydraulischen Lenkung an. Ausgestattet mit dem Steer Ready Set ist eine Anbindung eines GPS-Empfängers, wie beispielsweise dem AGI-4 möglich.

Für eine hochpräzise Spur-zu-Spur-Genauigkeit sind RTK-Lösungen erhältlich.



- ✓ Empfänger AGI-4 für Teilbreitenschaltung und automatische Lenkung (Sonderausstattung)

Kabinen-Management

Professionelle Arbeitsumgebung – einsteigen und losfahren!



❗ „Die Kabine [...] ist geräumig und vor allem schön leise.“
(traction „Arbeitsprobe Pantera 4502-H“ · 2/2015)

Bleiben Sie entspannt ...

... wenn Sie in dieser Kabine sitzen

Vorteile der Kabine:

- ✔ Gute Rundumsicht
- ✔ Hervorragende Schalldämmung
- ✔ Bequemer, breiter Aufstieg mit hydraulisch klappbarer Leiter
- ✔ Individuell einstellbarer, luftgefederter Komfort-Fahrersitz mit Lederbezug, Sitzbelüftung und optionaler Sitzheizung
- ✔ Großer, klappbarer Einweisersitz
- ✔ Einstellbare Lenksäule
- ✔ Höhen- und längsverstellbare Armlehne mit integrierten Bedienelementen
- ✔ Klimaautomatik
- ✔ Aktivkohlefilter oder optionales Kabinenluft- Filtersystem der Kategorie 4
- ✔ Elektrisch einstellbare und beheizbare Außenspiegel
- ✔ Zusatzspiegel für beste Sicht auf das Vorderrad
- ✔ Dokumentenfach
- ✔ Große Kühlbox unter dem Einweisersitz
- ✔ Radio mit USB-SD-Slot, Bluetooth-Freisprecheinrichtung
- ✔ Sonnenrollos für Front- und Heckscheibe

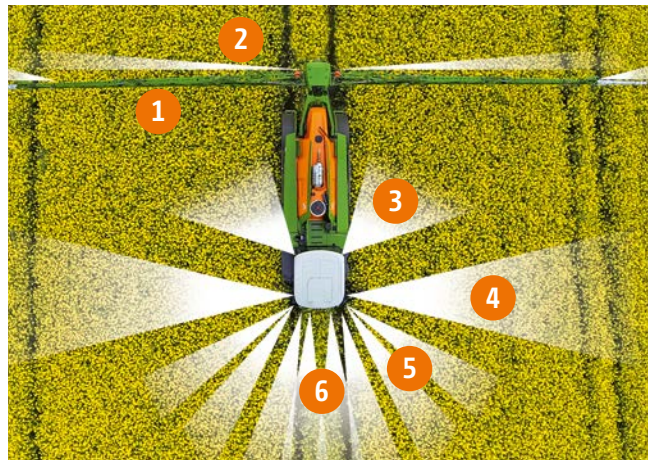
- Die optionale Kabinenluftfilteranlage der Kategorie 4 sorgt für einen Überdruck, sodass ein Eindringen von Staub und Dämpfen verhindert wird.



Bei Tag und bei Nacht – Beleuchtung für lange und sichere Arbeitstage

- 1) LED-Einzeldüsenbeleuchtung (Sonderausstattung)
- 2) Arbeitsbeleuchtung (2 Halogenscheinwerfer)*
- 3) Gestängescheinwerfer (2 Halogenscheinwerfer)*
- 4) Side-View-Scheinwerfer (2 Halogenscheinwerfer)*
- 5) Seitenscheinwerfer (4 Halogenscheinwerfer)*
- 6) Frontscheinwerfer (4 Halogenscheinwerfer)*

* Beleuchtungen 2) bis 6) auch als Sonderausstattung mit LED-Scheinwerfern erhältlich



Alles sicher verstaut!

Im Ablagefach unter der Kabine steht ausreichend Platz zur Verfügung, um z. B. den Saugschlauch bequem zu verstauen.

Eine staubdichte Transport-Box befindet sich zudem am Aufstieg zur Kabine.



- Praktisch und groß – das Ablagefach für den Saugschlauch



- Serienmäßige LED-Rückleuchten



- Die staubdichte Transport-Box unter der Kabine

Bedien-Management

Alles unter Kontrolle, alles im Blick

Zwei-Terminal-Lösung zur komfortablen Bedienung

ISOBUS-Terminal zur Bedienung der Pflanzenschutztechnik

Für die ISOBUS-Bedienung werden die Bedienterminals AmaPad 2 mit 12,1 Zoll großem Display und das AmaTron 4 mit 8 Zoll großem Display angeboten. Beide Terminals verfügen über ein Multitouch-Farbdisplay. Mit der praktischen MiniView-Ansicht ist die Handhabung besonders komfortabel und erfüllt höchste Precision-Farming-Ansprüche. Über den frei programmierbaren Multifunktionsgriff AmaPilot⁺ lässt sich die Pflanzenschutztechnik komfortabel bedienen.

Fahrzeug-Terminal AmaDrive 7.0

Das Fahrzeug-Terminal AmaDrive 7.0 ist in die ergonomische Armlehne integriert. Auf dem farbigen 7 Zoll Touchscreen lassen sich alle maschinenspezifischen Funktionen übersichtlich anzeigen und intuitiv bedienen. Dafür sorgt die selbsterklärende Bedienstruktur ohne mehrstufige Untermenüs, mit der die wichtigsten Einstellungen aus der Hauptmaske gesteuert werden können. Mit der frei konfigurierbaren Statusleiste sind die besonders relevanten Informationen immer im Blick. Das Umschalten zwischen Tag- und Nacht-Modus erleichtert zudem die Bedienung.



Zwei-Terminal-Lösung mit ISOBUS-Terminal AmaPad 2 und Fahrzeug-Terminal AmaDrive 7.0 sowie Multifunktionsgriff AmaPilot⁺

Steuern Sie folgende Funktionen mit dem Fahrzeug-Terminal AmaDrive 7.0:

- ✔ Tempomat
- ✔ Motor-Management mit ECO- oder POWER-Modus
- ✔ Lenkungs- und Vorgewende-Management
- ✔ Spurweitereinstellung
- ✔ Fahrzeugbeleuchtung
- ✔ Steuerung des Zentralschmiersystems

Anzeige von:

- ✔ Fahrgeschwindigkeit und Motordrehzahl
- ✔ Kraftstoffvorrat und Motortemperatur
- ✔ Diagnosedaten von Motor und Hydrauliksystem
- ✔ Feld- und Straßenmodus



Perfekte Ergonomie dank einstellbarer Handablage

Multifunktionsgriff AmaPilot⁺ – Viele Funktionen in einer Hand

„Einsteigen und losfahren“ lautet das Motto! Fahren Sie den Pantera stufenlos und intuitiv über den Multifunktionsgriff AmaPilot⁺. Bei Tempomatfunktion und Maximalstellung des Multifunktionsgriffs erreicht der Pantera bis zu 50 km/h auf der Straße und auf dem Feld die jeweils vorgewählte Spritzgeschwindigkeit (die zulässige Höchstgeschwindigkeit kann aufgrund von nationalen Straßenverkehrsvorschriften variieren).

Ziehen Sie den Fahrhebel nach hinten, wird automatisch die hydrostatische Bremse betätigt. Diese automatisch zuschaltende hydraulische Bremse unterstützt den Fahrer in allen Situationen. Höchste Genauigkeit im Anfahrverhalten und beim Rangieren sind garantiert.

Ebenso können Sie alle Funktionen zur Bedienung der Spritze über den Multifunktionsgriff betätigen. So steuern Sie über den AmaPilot⁺ alle Funktionen des Lenkungs-Managements, die Teilbreiten- und Gestängesteuerung, Zusatzfunktionen wie die Randdüsenschtaltung sowie die PlusMinus-Ausbringmengentaste.

Vorteile durch AmaPilot⁺:

- ✔ Perfekte Ergonomie
- ✔ Fast alle Funktionen direkt über 3 Ebenen im Griff
- ✔ Einstellbare Handablage
- ✔ Freie und individuelle Tastenbelegung

Kamerasysteme

Das Bild der optional lieferbaren Rückfahrkamera, für die Sicht nach hinten oder auf die Rangiervorrichtung, ist vollständig in das Fahrzeug-Terminal AmaDrive 7.0 integriert. Bei eingelegtem Rückwärtsgang wird die Anzeige automatisch aktiviert.

Über ein zweites, optionales Kamerasystem mit separatem Bildschirm kann das Bild einer auf das rechte Vorderrad gerichteten Kamera dauerhaft angezeigt werden.



Rückfahrkamera am Heck der Pantera

- ✔ Großer Blickwinkel von 135°
- ✔ Kamera mit Heizung und Lotusbeschichtung
- ✔ Klares Bild auch bei Dunkelheit durch Infrarot-Nachtsichttechnik
- ✔ Automatische Gegenlichtfunktion



AmaTron 4

Manager 4 all



Einfache und komfortable Bedienung so intuitiv wie Ihr Tablet

Warum nicht auch ein Terminal so intuitiv wie ein Tablet oder Smartphone bedienen? AMAZONE hat mit diesem Gedanken ein bedienungsfreundliches AmaTron 4 entwickelt und bietet mit diesem einen spürbar flüssigeren Arbeitsablauf, insbesondere auch in der Auftragsverwaltung. Der AmaTron 4, mit seinem 8-Zoll großen Multitouch-Farbdisplay, erfüllt höchste Ansprüche und bietet Ihnen eine maximale Benutzerfreundlichkeit. Per Fingerwisch oder über das App-Karussell gelangt man schnell von Anwendung zu Anwendung und dem klar und einfach strukturierten Bedienmenü. Eine praktische MiniView, eine frei konfigurierbare Statuszeile, als auch eine virtuelle Lightbar machen die Benutzung des AmaTron 4 besonders übersichtlich und komfortabel.

- ✔ Maschinenbedienung (UT, Universal Terminal) im Tag-Nacht-Modus

Vorteile des AmaTron 4:

- ✔ Automatischer Vollbildmodus bei Nichtbedienung
- ✔ Automatisches Einblenden der Schaltflächen über Näherungssensor
- ✔ Praktisches MiniView-Konzept
- ✔ Bedienung über Multitouch-Farbdisplay oder Tasten
- ✔ Besonders intuitiv und anwendungsfreundlich
- ✔ Feldbezogene Dokumentation
- ✔ Praxisorientierte und intelligente Menüführung
- ✔ Praktisches Schnellstartmenü mit Import und Export von Auftragsdaten, Hilfenfenstern, Tag-Nacht-Modus und der AUX-N-Belegung
- ✔ Ein Kameraeingang und automatische Rückwärtsfahrterkennung
- ✔ Kostenfreie Testphase für alle kostenpflichtigen Lizenzen
- ✔ AmaTron Connect – für den optionalen Einstieg ins digitale Zeitalter

Serienmäßig mit: **GPS-Maps&Doc**



AmaTron Connect

Neue Wege zum komfortablen, vernetzten Arbeiten

Mit AmaTron Connect bietet AMAZONE eine digitale Schnittstelle zu einem Smartphone oder Tablet. Die Verbindung zwischen dem mobilen Endgerät und dem AmaTron 4 erfolgt ganz einfach über WLAN.

AmaTron Connect ermöglicht die Nutzung der AmaTron Twin App sowie den Datenaustausch über den agrirouter und die myAmaRouter App.

AmaTron Twin App Übersichtliche Displayerweiterung

Die AmaTron Twin App bietet dem Fahrer noch mehr Komfort bei der Arbeit, indem GPS-Funktionen in der Kartenansicht zusätzlich über ein mobiles Endgerät, z. B. Tablet, parallel zur Maschinenbedienung im AmaTron 4 bedient werden können.

Jetzt App kostenlos downloaden und DEMO in der App testen.



Alternative Kartenansichten mit AmaTron Twin – Übersichtliche Darstellung der Arbeitsmaschine und ihrer Teilbreiten sowie Schaltflächen auf der rechten Seite des mobilen Endgeräts.



- ✓ Jederzeit alles im Blick mit der AmaTron Twin App

Vorteile der Displayerweiterung AmaTron Twin:

- ✓ Nutzung eines vorhandenen mobilen Endgeräts
- ✓ Mehr Übersichtlichkeit – alle Anwendungen im Blick
- ✓ Komfortable Steuerung von GPS-Funktionen in der Kartenansicht parallel über das mobile Endgerät
- ✓ Übersichtliche und originalgetreue Darstellung der Arbeitsmaschine und ihrer Teilbreiten

AmaPad 2

Eine besonders komfortable Art,
Landmaschinen zu steuern

Eine neue Dimension der Steuerung und Überwachung

Mit dem AmaPad 2 bietet AMAZONE ein besonders hochwertiges Bedienterminal an. Das 12,1 Zoll große Multi-touch-Farbdisplay ist besonders komfortabel und erfüllt höchste Ansprüche an das Precision Farming. Die Bedienung des AmaPad 2 erfolgt ausschließlich über Touch.

Mit dem praktischen „MiniView-Konzept“ können Anwendungen, die man derzeit nicht aktiv bedienen, aber überwachen will, übersichtlich an der Seite dargestellt werden. Bei Bedarf können diese „per Fingerzeig“ vergrößert werden. Die Möglichkeit, sich ein „Instrumentenbrett“ individuell mit Anzeigen zu belegen, runden die Bedienergonomie ab.



AmaPilot⁺ – Alles aus einer Hand!

Dank der AUX-N-Funktionalität können Sie sehr viele Funktionen der Maschine im Arbeitsmenü mit Ihrem AmaPilot⁺ oder sonstigen ISOBUS-Multifunktionsgriffen bedienen.



Die wichtigsten Informationen auf einen Blick –
im Vollbildmodus oder in MiniView-Ansicht

Vorteile des AmaPad 2:

- ✔ Highend ISOBUS-Bedienterminal mit großem Touch-Display
- ✔ Erweitertes MiniView-Konzept ermöglicht eine parallele Anzeige von max. vier Menüs
- ✔ Schnellstart-Button und integrierte Lightbar
- ✔ Zwei Kameraeingänge
- ✔ Tag-Nacht-Modus

Serienmäßig mit:

GPS-Maps&Doc
GPS-Switch basic
GPS-Switch pro
GPS-Track



Zwei Kameras ermöglichen
die stetige Überwachung des
Umfeldes während der Feldar-
beit oder auf der Straße

Ihre Vorteile durch AmaPilot⁺:

- ✔ Fast alle Funktionen direkt über 3 Ebenen im Griff
- ✔ Einstellbare Handablage
- ✔ Freie und individuelle Tastenbelegung





ISOBUS-Terminals in der Übersicht	AmaTron 4 	AmaPad 2 
Display	8 Zoll großes Multitouch-Farbdisplay	12,1 Zoll großes Multitouch-Farbdisplay
Bedienung	Touch und zwölf Tasten	Touch
Schnittstellen	Serielle Schnittstelle für GPS Zwei USB-Schnittstellen	
Sensoranschluss, z. B. Stickstoffsensor	über SCU-L Adapter	über SCU-L Adapter oder PeerControl
Auftragsverwaltung und Verarbeitung von Applikationskarten (ISO-XML Format und shape-Format)	GPS-Maps&Doc	
Automatische Teilbreitenschaltung (Section Control**)	GPS-Switch basic * mit bis zu 16 Teilbreiten oder GPS-Switch pro * mit bis zu 128 Teilbreiten	GPS-Switch basic + pro mit bis zu 128 Teilbreiten
Parallelfahrhilfe	GPS-Track * mit virtueller Lightbar	GPS-Track mit virtueller Lightbar
Automatische Spurführung	-	Steer Ready Set * für die selbstfahrende Feldspritze Pantera
Kameraanschluss/Lizenz *	Ein Kameraanschluss / AmaCam * mit automatischer Rückwärtsfahrterkennung	Zwei Kameraanschlüsse / AmaCam *

* = optional / ** = Max. Teilbreiten der Maschine beachten

Automatische Teilbreitenschaltung GPS-Switch mit Section Control

GPS-Switch

Verfügt das zu bedienende Terminal über eine Section Control Funktionalität, wie zum Beispiel bei der Teilbreitenschaltung GPS-Switch von AMAZONE, kann das Schalten der Teilbreiten ganz automatisch und in Abhängigkeit von der GPS-Position erfolgen. Wenn ein Feld angelegt ist, kann sich der Fahrer im Automatikmodus voll auf die Fahrzeugbedienung konzentrieren, da das Schalten der Teilbreiten in Keilen und am Vorgewende automatisch geschieht.

Vorteile der automatischen Teilbreitenschaltung:

- ✔ Entlastung des Fahrers
 - ✔ Erhöhung der Präzision auch bei Nacht oder höheren Geschwindigkeiten
 - ✔ Weniger Überlappungen und Fehlstellen
 - ✔ Einsparung von Betriebsmitteln
 - ✔ Weniger Bestandsschäden und Umweltbelastungen
- ❗ „Mit Section Control nimmt der ISOBUS-Rechner dem Fahrer viel Arbeit ab.“

(„dlz agrarmagazin“ – „Fahrbericht Düngereuer ZA-TS“ · 02/2017)

Mit der automatischen Teilbreitenschaltung GPS-Switch bietet AMAZONE eine GPS-basierte, vollautomatische Teilbreitenschaltung für alle AMAZONE Bedienterminals und ISOBUS-fähigen Düngereuer, Pflanzenschutzspritzen oder Sämaschinen an.

GPS-Switch basic

- ✔ Automatische Teilbreitenschaltung mit bis zu 16 Teilbreiten
- ✔ Anlegen eines virtuellen Vorgewendes
- ✔ Automatische Gestängevorabsenkung bei einer AMAZONE Pflanzenschutzspritze
- ✔ Serienmäßig für AmaPad 2
- ✔ Optional für AmaTron 4

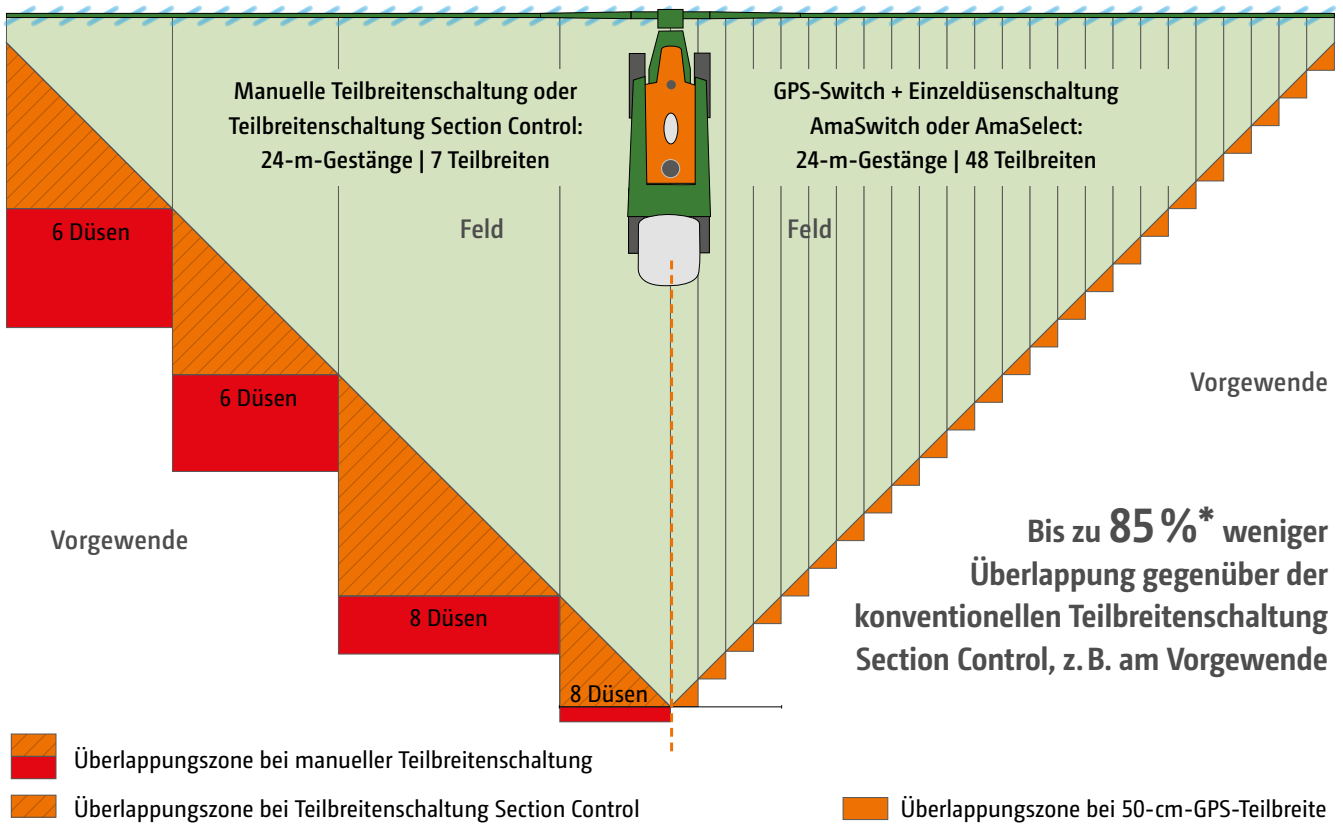
GPS-Switch pro (als Ausbaustufe des GPS-Switch basic)

- ✔ Automatische Teilbreitenschaltung mit bis zu 128 Teilbreiten, insbesondere für die Pflanzenschutztechnik mit Einzeldüsenschaltung
- ✔ Markierung von Hindernissen (z. B. Wasserloch, Freileitungsmast)
- ✔ Auto-Zoom bei Annäherung an das Vorgewende
- ✔ Serienmäßig für AmaPad 2
- ✔ Optional für AmaTron 4



Durch ein exaktes Schalten werden mit GPS-Switch Überlappungen am Vorgewende oder in Keilen vermieden.

Beispiel: 24 m Arbeitsbreite (6-6-8-8-8-6-6 = 48 Düsen)



Bis zu **85%*** weniger Überlappung gegenüber der konventionellen Teilbreitenschaltung Section Control, z. B. am Vorgewende

Automatische Teilbreitenschaltung am Vorgewende und in Keilen **GPS-Switch**

5%*

Einsparung von Pflanzenschutzmitteln



* Werte abhängig von Flächenstruktur, Arbeitsbreite und Teilbreitenanzahl

Elektrische Einzeldüsensteuerung **AmaSwitch** oder **AmaSelect**

5%*

Zusätzliche Einsparung von Pflanzenschutzmitteln

Exaktes Schalten in 50-cm-Teilbreiten

Entscheidender Vorteil der Einzeldüsensteuerung ist die Möglichkeit, mit kleinen Teilbreiten in Keilen und Ausläufern sowie am Vorgewende noch exakter zu arbeiten. Werden AmaSwitch oder AmaSelect und die automatische Teilbreitenschaltung GPS-Switch mit Section Control kombiniert, erfolgt eine automatische Schaltung der Einzeldüsen in 50-cm-Teilbreiten.

Die Überlappungen werden gegenüber der konventionellen Teilbreitenschaltung Section Control um bis zu 85 % reduziert. So führt die Kombination aus GPS-Switch und der Einzeldüsensteuerung abhängig von Flächenstruktur, Arbeitsbreite und Teilbreitenanzahl, zu erheblichen Mittelsparungen im Vergleich zur bisher üblichen Pflanzenschutztechnik.

Arbeitsalltag leicht gemacht –

Nutzen Sie die Möglichkeiten!

GPS-Maps&Doc

Alle ISOBUS-Terminals von AMAZONE können serienmäßig über den Task Controller sowohl Maschinendaten, als auch ortsbezogene Daten erfassen und speichern. Ebenso ist eine teilflächenspezifische Bewirtschaftung über das Verarbeiten von Applikationskarten im shape-Format und ISO-XML Format möglich.

- ✔ Aufträge einfach erstellen, laden und abarbeiten
- ✔ Direkt mit der Arbeit beginnen und später entscheiden, ob Daten gespeichert werden sollen
- ✔ Import und Export von Aufträgen im ISO-XML Format
- ✔ Auftragszusammenfassung über PDF-Export
- ✔ Intuitives System zur Abarbeitung von Applikationskarten im shape-Format und ISO-XML Format
- ✔ Automatische teilflächenspezifische Regelung der Ausbringmenge
- ✔ Anzeige von inaktiven Feldgrenzen und automatische Felderkennung bei Befahren der Fläche
- ✔ Optimale Bestandesführung durch bedarfsgerechte Applikation
- ✔ Serienmäßig für AmaTron 4 und AmaPad 2

GPS-Track

Die Parallelfahrhilfe GPS-Track erweist sich als eine enorme Erleichterung bei der Orientierung im Feld, vor allem auf Grünland oder Flächen ohne Fahrgassenspuren.

- ✔ Mit virtueller Lightbar in der Statuszeile
- ✔ Automatische Fahrgassenschaltung über GPS für Sämaschinen
- ✔ Diverse Spurmodi wie A-B Linie oder Konturlinienfahren
- ✔ Serienmäßig für AmaPad 2
- ✔ Optional für AmaTron 4

AmaCam

Software-Lizenz für die Darstellung eines Kamerabilds auf dem AmaTron 4 und bis zu zwei Kamerabildern auf dem AmaPad 2.

- ✔ Automatische Anzeige des Kamerabilds auf dem AmaTron 4 beim Rückwärtsfahren



Darstellung der Applikationskarte im AmaTron 4



Anzeige des Kamerabilds im AmaTron 4

agrirouter –

Die unabhängige Datenaustauschplattform für die Landwirtschaft



Sehen Sie mehr im Video

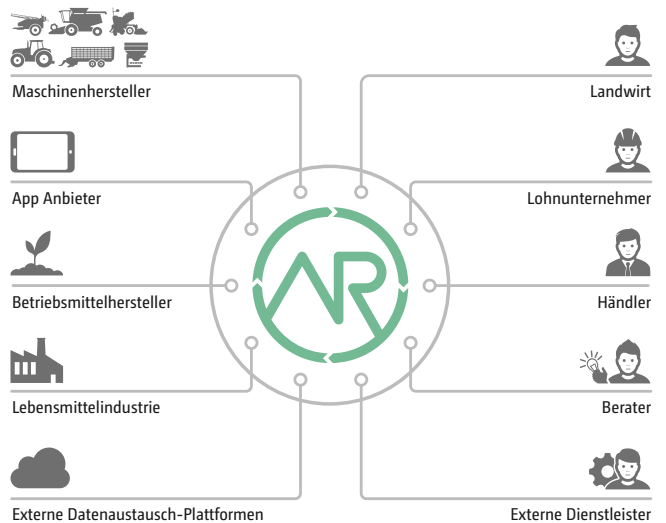
Sicherer Datenaustausch

Der agrirouter ist eine unabhängige Datenaustauschplattform für Landwirte und Lohnunternehmer. Er ermöglicht einen einfachen und herstellerübergreifenden Datenaustausch zwischen Maschinen und Agrar-Software-Anwendungen und verringert somit den Verwaltungsaufwand. Der Nutzer behält dabei jederzeit die volle Kontrolle über seine Daten.

myAmaRouter App

Für die Online-Übertragung von Daten zwischen dem AmaTron 4 und dem agrirouter

Mit der myAmaRouter App wird der Datenaustausch zwischen dem ISOBUS-Bedienterminal AmaTron 4 und der herstellerunabhängigen Datenaustauschplattform agrirouter hergestellt. Soll mit Auftragsdaten, z. B. Applikationskarten, auf einer AMAZONE Maschine gearbeitet werden, können die Daten ganz einfach von einem Farm-Management-Informationssystem (FMIS) über den agrirouter und die myAmaRouter App an das AmaTron 4 übertragen werden. Nach getaner Arbeit kann der erledigte Auftrag ebenso wieder zurückgeschickt werden und steht zur Dokumentation in einer Agrar-Software-Anwendung zur Verfügung.



Der herstellerübergreifende agrirouter ermöglicht den sicheren und unkomplizierten Datenaustausch.

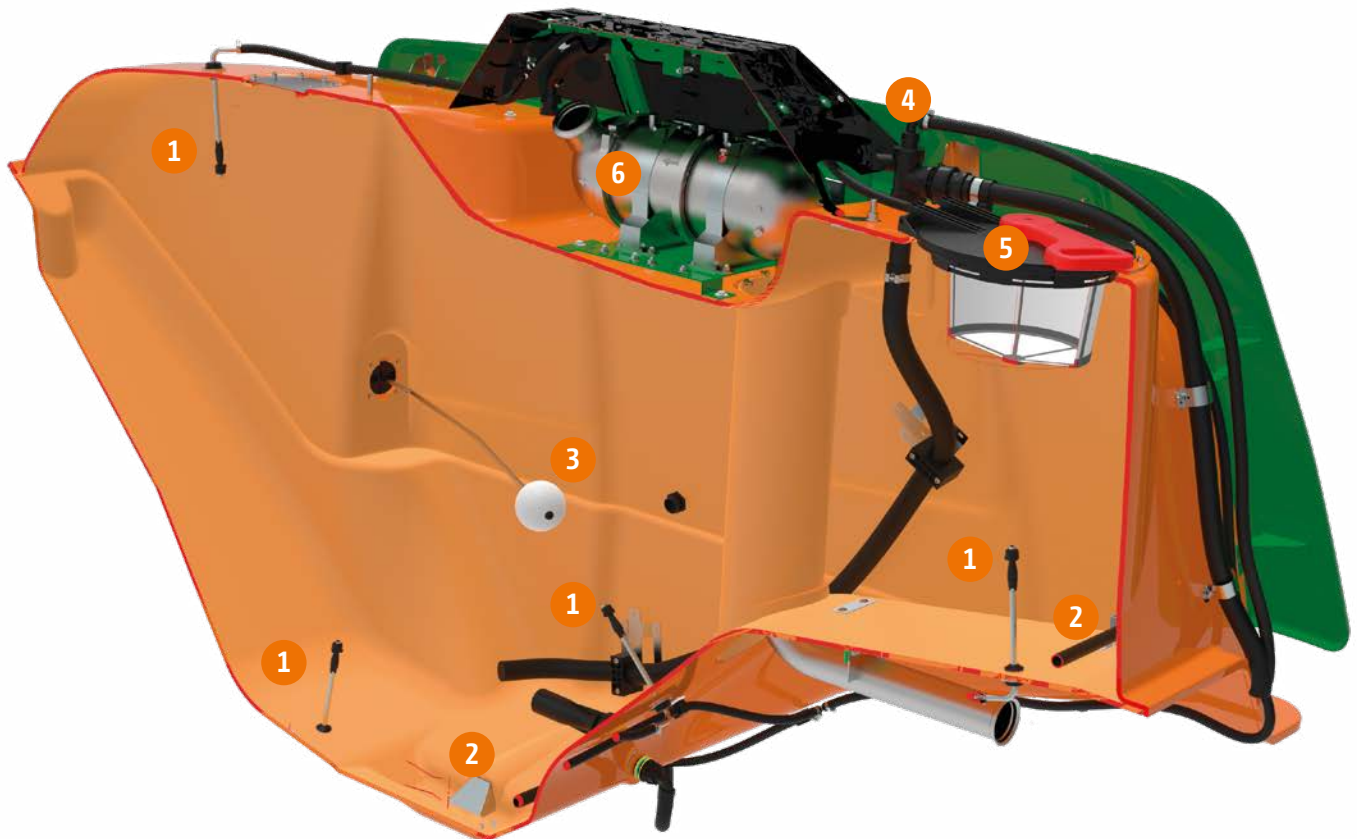
Vorteile des agrirouters:

- Einfacher Datenaustausch zwischen dem ISOBUS-Bedienterminal AmaTron 4 und der herstellerunabhängigen Datenaustauschplattform agrirouter
- Komfortable und schnelle Übertragung von Auftrags- und Arbeitsdaten ohne die Nutzung eines USB-Sticks
- Mehr Flexibilität bei Datenaustausch und Dokumentation

Unkomplizierte Datenübertragung. Transparent und sicher!



Intelligentes Flüssigkeits-Management: Integriert ins Gesamtkonzept



- 1) Hochdruckdüsen
- 2) Rührwerk
- 3) Füllstandssensor

- 4) Power-Injektor
- 5) Tankdomdeckel
- 6) Abgasanlage

Für den professionellen Einsatz optimiert!

Der tief im Rahmen angeordnete Spritzflüssigkeitstank mit 4.500 Liter (Istvolumen 4.750 Liter) sichert eine günstige Schwerpunktlage und eine gleichmäßige Gewichtsverteilung auf die vier Räder der Pantera. Spritzflüssigkeitstank und Spülwassertank bestehen aus hochwertigem, glasfaserverstärktem Kunststoff mit glatten Innen- und Außenwänden.

Die tief liegende Auslaufsicke sichert geringste Restmengen auch in Hanglagen. Eine elektronische Füllstandsanzeige und vier rotierende Hochdruckdüsen für die Innenreinigung gehören zur Serienausstattung. Der 500 Liter große Spülwassertank mit Füllstandsanzeige befindet sich im Heck des Pantera.



Pumpenanlage auf der rechten Maschinenseite



Sicher schließender Tankdomdeckel

Leistungsstarke Pumpen

Zwei leistungsstarke Kolbenmembranpumpen (520 l/min) sorgen dafür, dass selbst bei großen Wassermengen und hohen Geschwindigkeiten gespritzt werden kann, und dass immer eine ausreichende Rührleistung zur Verfügung steht. Die Pumpendrehzahl ist im Bereich von 380 bis 580 U/min frei über den AmaDrive einstellbar. Die Pumpen sind gut erreichbar auf der rechten Maschinenseite positioniert.

Befüllanschluss mit automatischem Befüllstopp

Dank des automatischen Befüllstopps wird bei der Saugschlauchbefüllung ein Überfüllen der Maschine verhindert. Für die Druckbefüllung ist der automatische Befüllstopp optional erhältlich. Aufgrund der Position im Ablagefach in der Front wird eine Druckbefüllung vom Feldrand aus ermöglicht, ohne dass das Gestänge eingeklappt werden muss.



✓ Befüllanschluss im Ablagefach mit automatischem Befüllstopp

Tankdomdeckel

Der komplett von AMAZONE entwickelte und gefertigte Tankdomdeckel ist einzigartig am Markt. Durch den ergonomischen Handgriff lässt er sich mit geringem Kraftaufwand leicht öffnen und schließen. Der Tankdomdeckel ist robust ausgeführt und durch die 8-fach-Verriegelung optimal verschlossen.

Hohe Ausbringmengen dank HighFlow⁺

HighFlow⁺ erlaubt es, dass beide Pumpen für den Spritzbetrieb genutzt werden können. Reicht die reguläre Spritzleistung von 200 l/min nicht aus, wird bei Bedarf automatisch der Flüssigkeitsstrom der Rührwerkspumpe bis zum Erreichen der gewünschten Ausbringmenge mitgenutzt. Die restliche Pumpenleistung der Rührpumpe wird weiterhin zum Aufrühren der Spritzflüssigkeit verwendet.

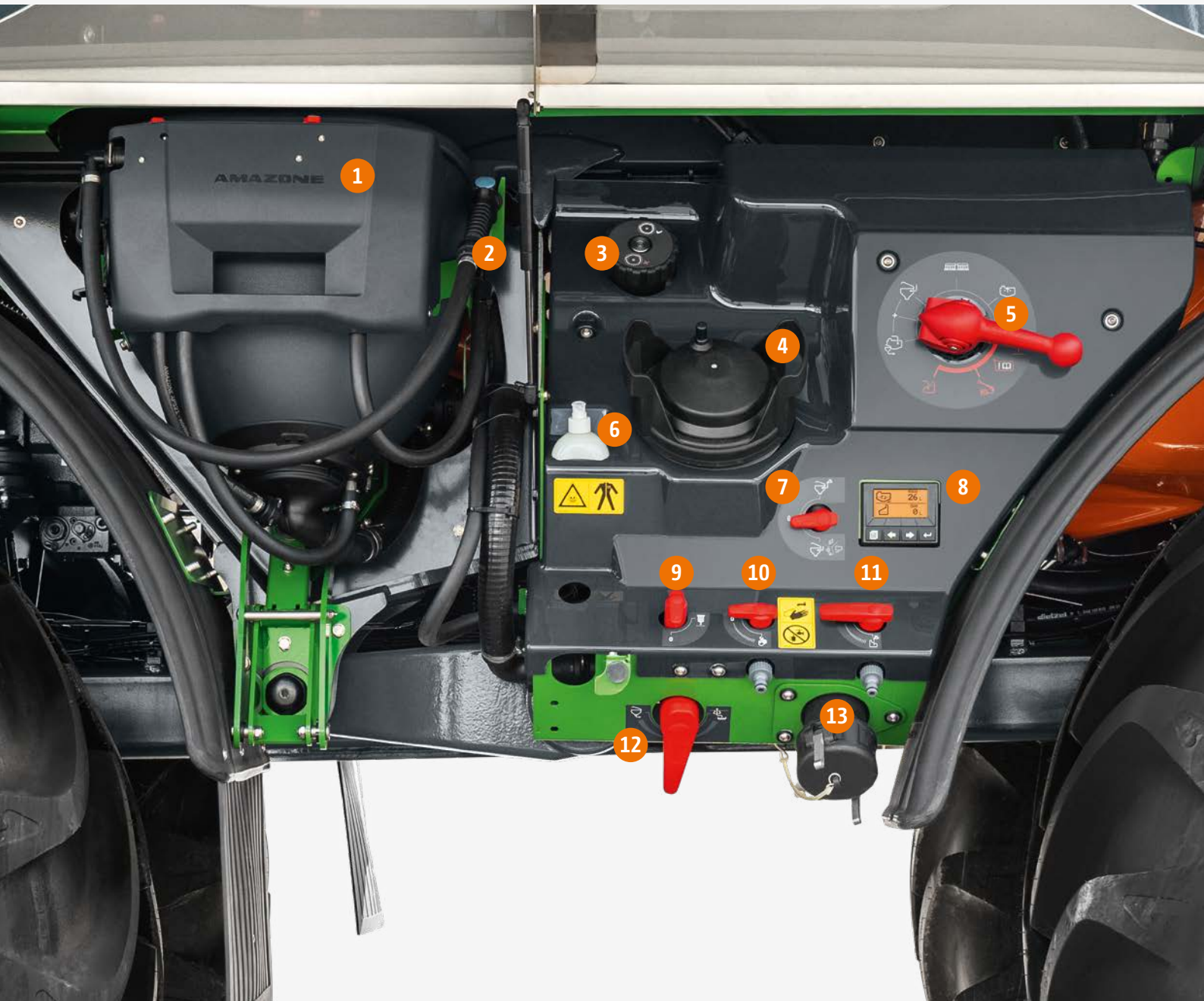
- ✓ Hohe Mengen Flüssigdünger können so bei höheren Geschwindigkeiten appliziert werden
- ✓ Im Gemüseanbau sind Ausbringmengen von 2.000 l/ha mit 5 bis 6 km/h möglich



✓ HighFlow⁺ ist mit einem zusätzlichen, selbstreinigenden Druckfilter ausgestattet

SmartCenter mit Comfort-Paket

Bedienung leicht gemacht



Die Bedienelemente der Pantera mit Comfort-Paket

- | | | |
|--|----------------------------------|---|
| 1) Einspülbehälter | 6) Seifenspender | 11) Befüllvorrichtung Klarwassertank
inkl. Gardena-Kupplung |
| 2) Spritzpistole zum Ausspülen des
Einspülbehälters | 7) Quellhahn für Einspülbehälter | 12) Schalthahn für Injektor/Einspül-
behälter Absaugen/zusätzliche
Befüllleistung |
| 3) Selbstreinigender Druckfilter | 8) TwinTerminal 3.0 | 13) Camlock-Sauganschluss 3 Zoll |
| 4) Saugfilter | 9) Druckfilterentleerung | |
| 5) 7-Wege-Druckhahn | 10) Bedienung Handwaschtank | |



Comfort-Paket mit TwinTerminal 3.0

Comfort-Paket – einfache und intuitive Bedienung

Mit dem Comfort-Paket kommt serienmäßig auch ein TwinTerminal 3.0 zum Einsatz. Zudem wird ein automatischer Befüllstopp für die Saugbefüllung ermöglicht. Optional gibt es den Befüllstopp auch für die Druckbefüllung. Während der Applikation regelt die Rührwerkssteuerung in Abhängigkeit vom Tankfüllstand die Rührleistung. Bei abnehmendem Füllstand verringert sich die Rührleistung automatisch bis zur kompletten Abschaltung, um eine Schaumbildung bei geringem Füllstand zu verhindern. Darüber hinaus bietet die automatische Rührwerksregelung eine autodynamische Rührwerkssteuerung. Dies bedeutet: Wird eine größere Ausbringmenge am Gestänge benötigt, wird das Nebenrührwerk geschlossen.

Nach der Applikation ermöglicht das Comfort-Paket eine vollautomatische Reinigung, die sich komplett aus der Kabine fernbedienen lässt. Weitere Funktionen wie das Gestängespülen, die Umlaufreinigung bei starken Ablagerungen oder ein definiertes Verdünnen für eine nachträgliche Tankmischung im Feld sind ebenfalls im Comfort-Paket enthalten.

Ihre Vorteile:

- ✔ Komfortables Befüllen des Spritzflüssigkeits- und Spülflüssigkeitstanks mit automatischem Befüllstopp
- ✔ Kein Aufschäumen der Spritzflüssigkeit durch die automatische füllstandsabhängige Steuerung und Abschaltung des Rührwerks
- ✔ Immer die volle Leistung beim Spritzen und Rühren dank der autodynamischen Rührwerkssteuerung
- ✔ Fernbediente, automatische Reinigungsprogramme für eine saubere Spritze



Eigenentwickelter 7-Wege-Druckhahn

7-Wege-Druckhahn – Sicheres Schalten mit Sitzventilen

Ausgesprochen praktisch ist der 7-Wege-Druckhahn, mit dem die Pantera mit Comfort-Paket ausgerüstet ist. Anders als herkömmliche Druckhähne, besteht die AMAZONE Eigenentwicklung aus Sitzventilen. Ausschließlich durch Herein- bzw. Herausschwenken des Druckhahns werden die jeweiligen Flüssigkeitspfade sicher geöffnet bzw. geschlossen.

Ihre Vorteile:

- ✔ Alle Funktionen auf der Druckseite werden über einen Hahn geschaltet
- ✔ Minimaler Verschleiß der Dichtungen und Unempfindlichkeit gegenüber Sand und Schwebstoffen im Wasser
- ✔ Beim Wechseln der Funktion wird kein ungewünschter Pfad aktiviert

SmartCenter mit Comfort-Paket plus

Bedienung mit maximalem Komfort



Die Bedienelemente der Pantera mit Comfort-Paket plus

- | | | |
|--|------------------------------------|--|
| 1) Einspülbehälter | 5) Selbstreinigender Druckfilter | 10) Befüllvorrichtung Klarwassertank
inkl. Gardena-Kupplung |
| 2) Spritzpistole zum Ausspülen des
Einspülbehälters | 6) TwinTerminal 7.0 | 11) Closed Transfer System,
Druckanschluss 1 Zoll |
| 3) Closed Transfer System,
Druckanschluss ¾ Zoll | 7) Seifenspender | 12) Camlock-Sauganschluss 3 Zoll |
| 4) Saugfilter | 8) Quellschahn für Einspülbehälter | |
| | 9) Bedienung Handwaschtank | |



Das TwinTerminal 7.0 kann problemlos mit Handschuhen bedient werden

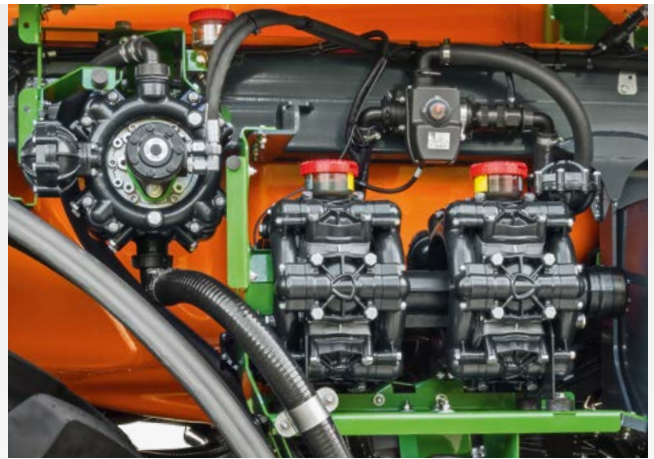
TwinTerminal 7.0 mit drucksensitivem Touchscreen

Besonders komfortabel ist die Bedienung mit dem Comfort-Paket plus. Anstelle der Bedienhähne erleichtert das TwinTerminal 7.0 mit Touchscreen die Maschinenbedienung um ein Vielfaches. Die Bedienung des Spritzflüssigkeitskreislaufs erfolgt ausschließlich über den drucksensitiven Touchscreen, der auch bei Benutzung von Handschuhen einwandfrei funktioniert. Der Anwender wählt nur noch die gewünschte Funktion aus und die Spritze stellt sich automatisch ein!

Im Job-Rechner können zwei individuelle Befüllprofile für unterschiedliche Bediener oder Anwendungen hinterlegt werden. Zum Befüllen muss dann nur noch der Schlauch angekuppelt werden, und die Maschine füllt den Spritzflüssigkeitstank und den Spülwassertank automatisch bis zum jeweils gewünschten Tankfüllstand. Optional kann der Anwender eine individuell einstellbare Befüllpause für den Spritzflüssigkeitstank wählen.

Ihre Vorteile:

- ✔ Einfache Bedienung: Funktion anwählen und die Maschine stellt alles automatisch ein
- ✔ Maximaler Komfort: Automatische Befüllung und automatischer Befüllstopp bei der Saug- und Druckbefüllung



Die Spülwasserpumpe (160 l/min) befindet sich neben den zwei leistungsstarke Kolbenmembranpumpen (520 l/min)

Spülwasserpumpe

Das Comfort-Paket plus beinhaltet eine Spülwasserpumpe mit einer Pumpenleistung von 160 l/min. Mit dieser kann der Einspülbehälter bei einer Druckbefüllung mit Spülwasser aus dem Spülwassertank versorgt werden.

Mit der Spülwasserpumpe können der Spülwassertank und der Spritzflüssigkeitstank parallel über den Sauganschluss befüllt werden. Die zusätzliche Spülwasserpumpe ermöglicht zudem eine schnellere Reinigung der Pantera.

Automatische und selbständige Reinigung

Die komplette Spritze samt Einspülbehälter kann vollautomatisch gereinigt werden. Hierfür verfügt die Pantera mit dem Comfort-Paket plus über die Reinigungsprogramme: Intensivreinigung, Schnellreinigung und Gestänge spülen.

Außerdem kann sich der Einspülbehälter nach jeder Befüllung selbstständig durchspülen.

- ✔ Maximale Sicherheit: Vollautomatische Reinigung der gesamten Maschine inkl. Einspülbehälter
- ✔ Maximale Leistung: Automatische Schnellbefüllung über Injektor nach dem Einspülvorgang
- ✔ Autodynamische Rührwerkssteuerung

Bedienmöglichkeiten im Überblick

		Comfort-Paket	Comfort-Paket plus
Bedienung Saugseite	Elektrisch über TwinTerminal 3.0		-
	Elektrisch über drucksensitives TwinTerminal 7.0	-	
Bedienung Druckseite	7-Wege-Druckhahn		-
	Elektrisch über drucksensitives TwinTerminal 7.0	-	
Druckbefüllung	- Spülwassertank mit Geka-Kupplung		
	- mit Rückschlagventil		
	- freie Fließstrecke (von oben in den Tank bei geöffnetem Deckel)		
	- autom. Befüllstopp für Spritzflüssigkeitstank und Spülwassertank		
Funktionen Saughahn	Saugen Sauganschluss		
	- automatischer Befüllstopp Sauganschluss		
	Saugen Spritzflüssigkeitstank / Spülwassertank		
	Tropffreie Steckkupplung		
Funktionen Druckhahn	Befüllung Spritzflüssigkeitstank + Injektorabsaugung Einspülbehälter		
	Flüssigkeit auf dem Einspülbehälter (Ringleitung, Hochdruckdüse, Stoßdüse, Pistole)		
	Druckentleerung		
	Innenreinigung		
	Außenreinigung mit Spülwasser		
	Spritzen		
	Befüllung Spülwassertank		
	- mit automatischem Befüllstopp	-	-
Weitere Funktionen	Einspülbehälter automatisch reinigen	-	-
	2 individuell programmierbare Befüllprofile	-	-
	Einstellbare Befüllpause und Schaumvermeidung	-	-
	Elektrische Entleerung von Leitungen und Filtern	-	-
	Leistungserhöhung für Kanisterreinigung		
	Spülwasserpumpe mit kontinuierlicher Innenreinigung	-	
Rührwerk	Füllstandsabhängige Rührwerksleistung		
Reinigung	Fernbediente Reinigung vom Traktor-Terminal		
	XtremeClean		
Weiteres	HighFlow ⁺		

■ = enthalten

■ = optional

- = nicht möglich


✔ Comfort-Paket

✔ Comfort-Paket plus

Der Einspülbehälter

Perfekter Bedienkomfort für eine einfache und zentrale Bedienung



Leistungsstark und effizient

Der 60 l fassende Einspülbehälter befindet sich direkt vor der Bedienarmatur. Die konische Behälterform mit zentralem Auslass und die enorme Absaugleistung von

- ✔ Mit der neuen Funktion des Quellschalters steht sowohl bei der Saug-, als auch bei der Druckbefüllung immer Spülwasser am Einspülbehälter an.

über 200 l/min garantieren eine schnelle, störungsfreie Befüllung sowie eine restlose Entleerung.

Vorteile des Einspülbehälters:

- ✔ Absaugleistung von über 200 l/min – für eine schnelle, störungsfreie Befüllung und restlose Entleerung
- ✔ Stufenlos einstellbare Mischdüse – zur Verhinderung von Verstopfungen bei pulver- und granulatförmigen Mitteln
- ✔ Stufenlos einstellbare Hochleistungs-Ringleitung
- ✔ In Verbindung mit dem Comfort-Paket plus kann der Einspülbehälter über die Spülwasserpumpe während der Druckbefüllung permanent mit hohem Wasserdruck versorgt werden.
- ✔ Staub- und flüssigkeitsdichter Einspülbehälterdeckel als praktische Ablagemöglichkeit mit integrierter Abtropfvorrichtung
- ✔ Kanisterreinigungsdüse mit praktischer Druckplatte für die Reinigung von Messbecher und Kanister
- ✔ Kleine Aufstandsfläche an Kanisterreinigungsdüse, an der die Düse zur Reinigung des Kanisterhalses aktiviert werden kann

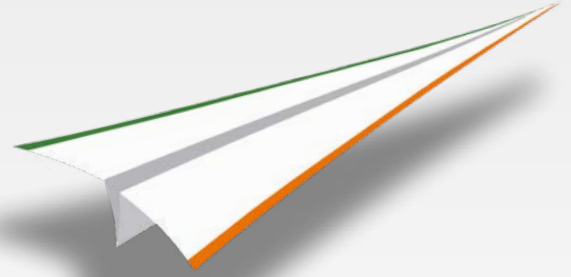


Der Deckel verfügt über Halter für Messbecher oder Spritzmittelkanister, um diese nach dem Spülen auslaufen zu lassen.



Der geschlossene Einspülbehälter kann zur Selbstreinigung durchgespült werden.

Gestänge in Flugzeugbauweise



Großer Höhenverstellbereich von 0,35 m bis 2,65 m über das gefederte Parallelogramm (an Pantera 4504 mit Bereifung 380/90 R50)

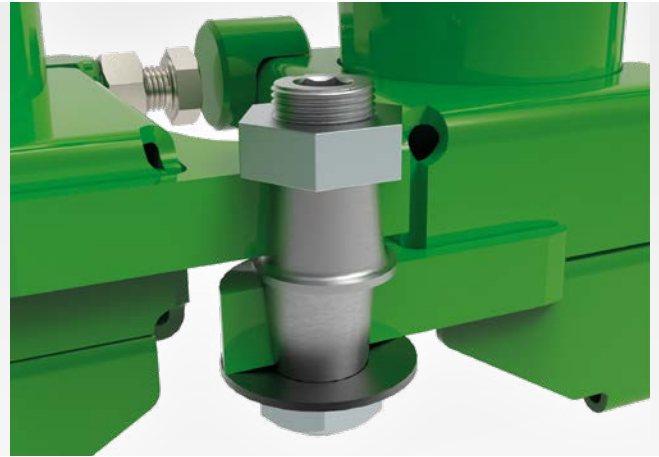
Gleichzeitig superleicht und superstabil

AMAZONE Gestänge sind durch die spezielle Profilbauweise gleichzeitig superleicht und superstabil. Die Arbeitsbreiten der Gestänge von 21 bis 42 m erlauben eine optimale Anpassung an die Betriebsstruktur. Hochwertige Qualität sichert auch bei sehr hohen Flächenleistungen eine lange Lebensdauer.

Kompakte Transportmaße mit Transportbreiten ab 2,55 m tragen zum sicheren Straßentransport bei.



- ✓ Die Hydraulikverschraubungen in Edelstahl sichern lange Lebensdauer und hohen Wiederverkaufswert.



- ✓ Ein Gelenk, das hält!
Das Gestänge sitzt spielfrei auf dem konischen Gelenkbolzen und sichert dem Anwender auch nach Jahren noch eine optimale Gestängefunktion.

Wartungsfrei und langlebig

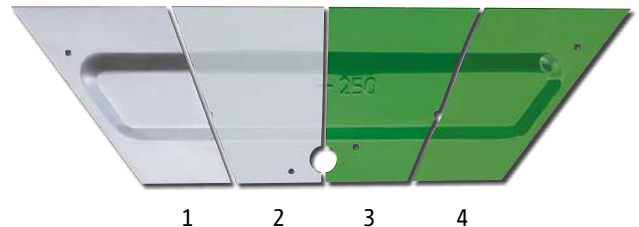
Die jahrzehntelange Erfahrung im Gestängebau macht sich bezahlt: Der konische Gelenkbolzen ist das intelligente Zentrum einer durchdachten Gestängephilosophie! Das Gestänge sitzt spielfrei auf dem konischen Gelenkbolzen und sichert dem Anwender auch nach Jahren noch eine optimale Gestängefunktion.

Der standardmäßige Einsatz von Edelstahl, die kathodische Tauchlackierung im Automobilstandard sowie der gezielte Einsatz von Kunststoffen und Aluminium sind der Garant für eine lange Lebensdauer.

Hochwertige Mehrschichtlackierung

Eine hochwertige Mehrschichtlackierung gewährleistet höchste und langlebige Qualität

- 1) Stahlblech
- 2) Zinkphosphatierung (Kristallschicht)
- 3) KTL-Grundierung
- 4) Decklackierung



- ✓ Alles sitzt: Das Gestänge sitzt spielfrei gesichert in der Transportstellung. Stöße werden auf dem Feld und auch in der Transportstellung über die Parallelogrammaufhängung abgefedert. Das ist Komfort pur und sichert vor allem die Langlebigkeit des Gestänges.

- ✓ Kompakte Transportmaße:
 - 2,55 m breit
 - 3,90 m hoch

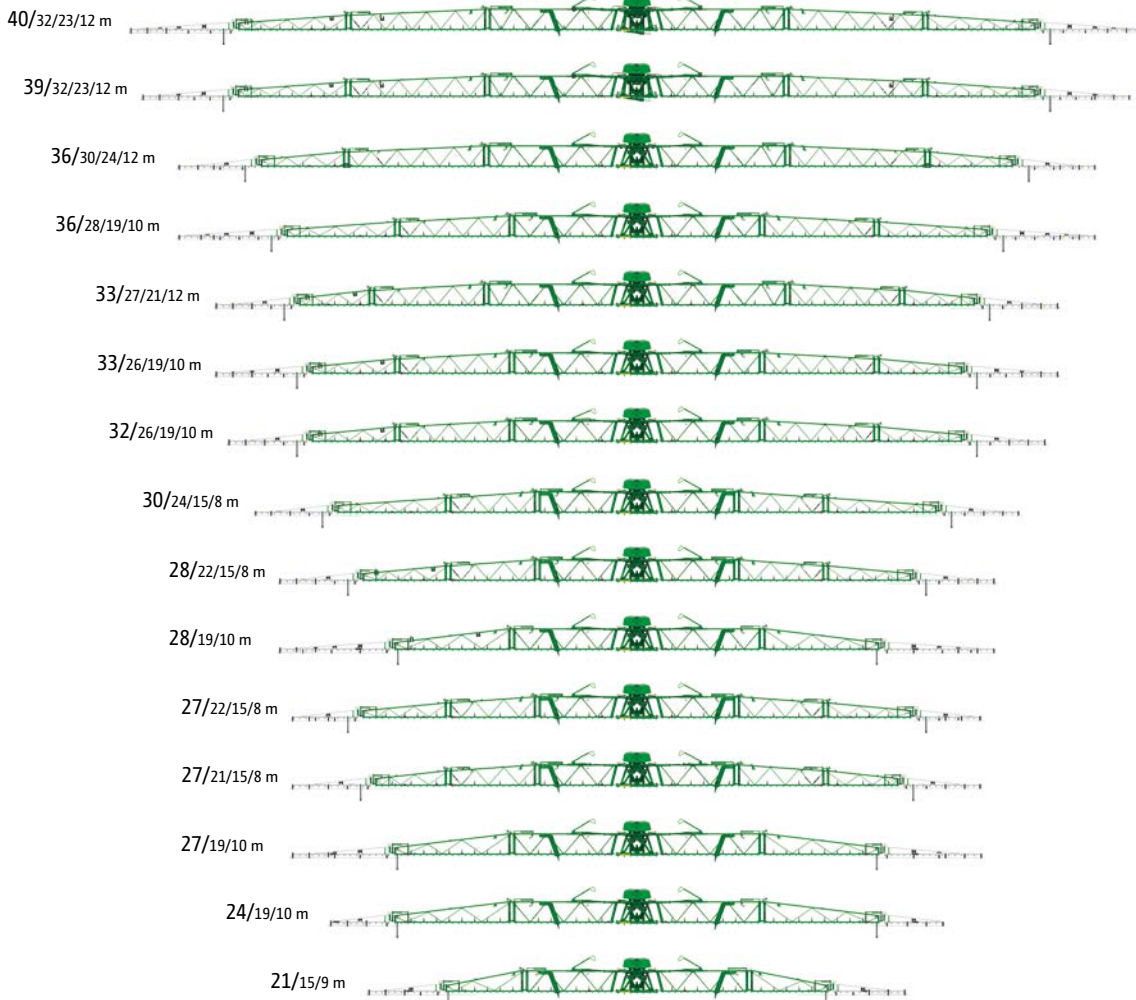


39-m-Super-L2-Gestänge, reduzierbar auf 32 m, 23 m und 12 m

Super-L2-Gestänge mit Arbeitsbreiten von 21 bis 40 Meter

Auch bei der maximalen Gestängebreite von 40 m beträgt die Transportbreite des Super-L2-Gestänge nur 2,55 m. In Transportstellung befindet sich das Gestänge hinter der Kabine. Das bedeutet: Keine Sichtfeldeinschränkung für den Fahrer, keine tropfenden Flüssigkeiten im Bereich der Kabine.

❗ „Die Gestänge lassen sich sowohl einseitig, als auch beidseitig klappen. Dadurch decken Sie verschiedene Fahrgassenabstände ab, was ideal für Lohnunternehmer ist.“
(dlz "Fahrbericht Pantera 4502" 2/2016)





36 m Super-L3-Gestänge, reduzierbar auf 24 m und 12 m

Super-L3-Gestänge mit Arbeitsbreiten von 36 bis 42 Meter

Für extremste Ansprüche bei gleichzeitig absolut ruhiger Gestängelage hat AMAZONE die Super-L3-Gestänge entworfen. Neben dem 36 m Gestänge gibt es jetzt auch eine 42 m Variante, die links und rechts jeweils über einen zusätzlichen Ausleger verfügt. Mit den Klappstellen bei 12, 24 und 33 m kann mit dem Gestänge in reduzierter Arbeitsbreite gearbeitet werden.

Basierend auf dem 42-m-Gestänge können auch kleinere Arbeitsbreiten wie 40 m oder 39 m durch einen verkürzten Endausleger umgesetzt werden. Darüber hinaus kann im Außenausleger auch ein Reduziergelenk verbaut werden, mit dem manuell die Arbeitsbreite z. B. von 42 m auf 39 m reduzierbar ist.

Die Super-L3-Gestänge ab 39 m Arbeitsbreite sind serienmäßig mit der aktiven Gestängeführung ContourControl, der Schwingungstilgung SwingStop und einer Einzeldüsen-schaltung AmaSwitch oder AmaSelect jeweils mit DUS pro ausgestattet.

Die massiven Ausleger mit den hydraulisch vorgespannten Ausweichgelenken in den Endauslegern sorgen für eine absolut ruhige Gestängelage unter allen Bedingungen. Sollten trotz der massiven Bauweise Schwingungen durch Kurvenfahrten oder Beschleunigungsvorgänge auftreten, werden diese direkt durch SwingStop reduziert.

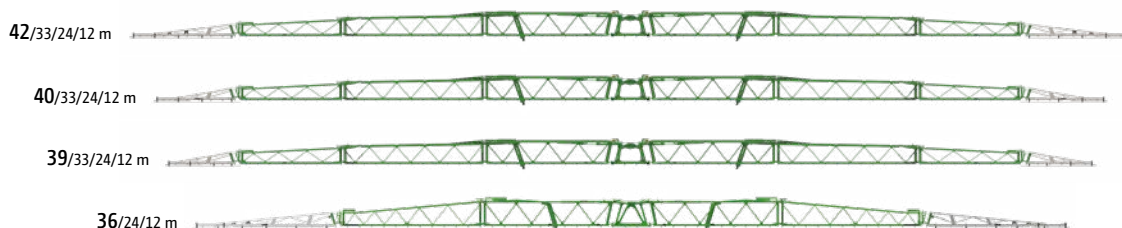


Breite, mehrfach gekantete Gestängeprofile sorgen für maximale Stabilität bei geringstem Eigengewicht.



Die hydraulisch vorgespannte Überlastsicherung des Endauslegers (mit Saloon-Tür Prinzip) kann nach hinten, vorne und oben ausweichen und sorgt für ein zuverlässiges Zurückschwenken und eine lange Lebensdauer.

Arbeitsbreiten des Super-L3-Gestänges

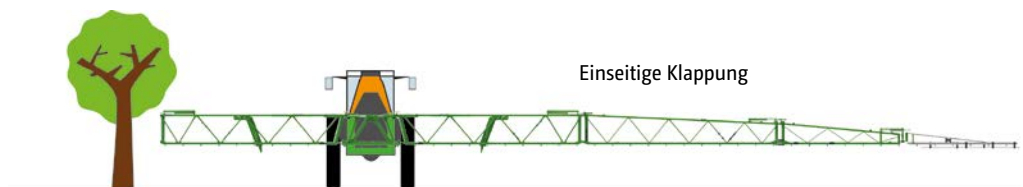


Flex-Klappung

Herausragend leicht gemacht



- Die Pantera 4504 mit Flex-Klappung 2 und ContourControl erlaubt selbst bei anspruchsvollen Geländebedingungen eine optimale Gestängeanpassung mit Gestänge-Anwinkelung und Gestänge-Abwinkelung



Einseitige Klappung (über Flex-Klappung 1)



Anwinkelung (über Flex-Klappung 2)



Abwinkelung (über Flex-Klappung 2 in Kombination mit ContourControl)

Flexibel, schnell und präzise

Reduzieren, Anwinkeln, einseitig Klappen

Flex-Klappungen für Super-L2- und Super-L3-Gestänge

Mit der Flex-Klappung 1 und Flex-Klappung 2 bietet AMAZONE zwei elektrohydraulische Gestängeklappungen an. Die Gestänge sind an jeder Klappstelle mit einem elektrohydraulischen Steuerblock ausgestattet, der direkt über die Maschinen-Software angesteuert wird. Dadurch ist sehr schnelles Klappen möglich. Sobald der erste Ausleger zu ca. 70 % aus- bzw. eingeklappt ist beginnt automatisch der nächste Ein- bzw. Aus-Klappvorgang.

Individuelle Benutzerprofile mit reduzierter Arbeitsbreite

Über die Benutzerprofile in der Maschinen-Software lassen sich individuelle Profile mit reduzierter Arbeitsbreite speichern. Soll z. B. ein 36/30/24 m Gestänge nur auf 30 m ausgeklappt werden, lässt sich dies mit einem Profilwechsel schnell und einfach durchführen. Nach dem Ausklappen wird die jeweils aktive Arbeitsbreite automatisch erkannt und die äußeren Düsen über die Einzeldüsen-schaltungen AmaSwitch oder AmaSelect deaktiviert. Die reduzierte Arbeitsbreite wird für Section Control automatisch übernommen.

Flex-Klappung 1

Neben den bereits beschriebenen Vorteilen bietet die Flex-Klappung 1 folgende Funktionen:

- ✔ Höheneinstellung
- ✔ Aus-/Einklappung
- ✔ Einseitige Klappung mit reduzierter Fahrgeschwindigkeit (max. 6 km/h)
- ✔ Gestängereduzierung
- ✔ Neigungseinstellung

Flex-Klappung 2

Zusätzlich zu den bereits genannten Vorteilen bietet Flex-Klappung 2 folgende Funktionen:

- ✔ Einseitige/beidseitige Gestänge-Anwinkelung
- ✔ Einseitige/beidseitige Gestänge-Abwinkelung (in Kombination mit ContourControl)

- ❗ „Um die Klappung zu beschleunigen, hat AMAZONE die einfache Folgeschaltung durch einen sensorgesteuerten Ablauf ersetzt. Damit haben wir schnelle 19 Sekunden fürs Aus- und 27 Sekunden fürs Einklappen gestoppt – prima!“

(„profi“ - Fahrbericht Amazone UX 5201 Super - 10/2017)

Gestängeführung

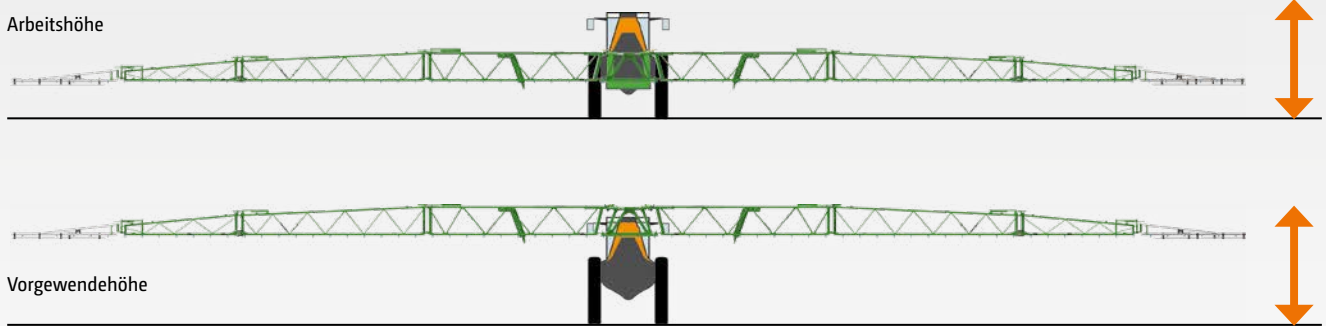
Mit maximalem Komfort und noch mehr Präzision



✓ Automatische Gestängevorabsenkung im GPS-Switch

Im GPS-Switch des Bedien-Terminals kann das Gestänge schon vor dem Erreichen der unbehandelten Fläche mit der Gestängeabsenkung beginnen. Beim Öffnen der Düsen befindet sich

das Gestänge somit schon in Arbeitshöhe. Voraussetzung hierfür ist eine Feldgrenze im GPS-Switch sowie ein AMAZONE ISOBUS-Terminal.



AutoLift – die komfortable Vorgewendeautomatik

Mit der automatischen Gestängeaushebung AutoLift (Serienausstattung) wird das Gestänge bei jedem Abschalten der Düsen in die gewünschte Höhe ausgehoben.

Bei Spritzstart senkt es sich wieder auf die Zielhöhe ab. Dies vermindert die Gefahr von Gestängeschäden am Vorgewende.

DistanceControl oder ContourControl? Entscheiden Sie selbst!

Mit den automatischen Gestängeführungen DistanceControl und ContourControl bietet AMAZONE für jeden Bedarf die passende Lösung. Mit der vollautomatischen Gestängeführung DistanceControl überlassen Sie der Maschine die Führung Ihres Spritzgestänges.

Mit der innovativen Gestängeführung ContourControl präsentiert AMAZONE eine High-End-Lösung, insbesondere für Kunden mit schwierigen Geländebedingungen. Mit ContourControl wird höchste Präzision, auch bei hohen Fahrgeschwindigkeiten erreicht.

DistanceControl mit 2 Sensoren oder DistanceControl plus mit 4 Sensoren

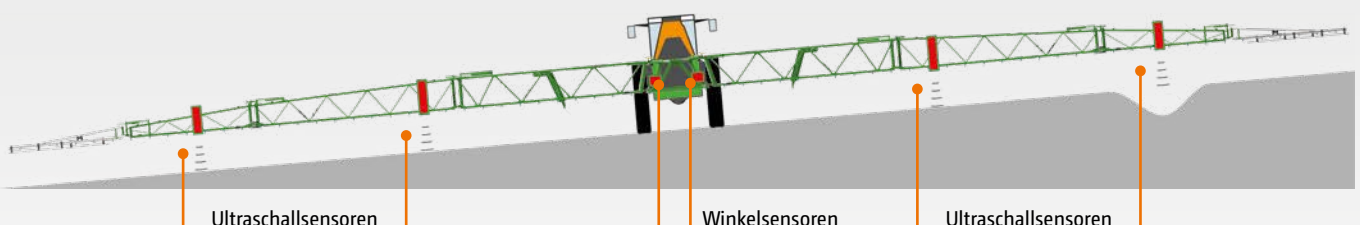
Als Ausstattung für die Super-L-Gestänge bietet AMAZONE für die selbstfahrende Feldspritze Pantera die vollautomatische Gestängeführung DistanceControl mit 2 oder DistanceControl plus mit 4 Sensoren an. Bei stark unterschiedlich entwickelten Beständen oder partiellem Lagergetreide ist DistanceControl mit 4 Sensoren zu empfehlen. Die Sensoren sind elektrisch parallel geschaltet und es wird der Sensor berücksichtigt, der am dichtesten zur Zielfläche ist.

Vorteile der Gestängeführung DistanceControl

- ✔ Vollautomatische Gestängeführung inklusive Höhenführung, Neigungsverstellung und Gestängeanheben am Vorgewende
- ✔ Automatische beidseitige Gestängeanwinkelung, in Kombination mit Flex-Klappung 2

✔ DistanceControl plus

Der Fahrer konzentriert sich auf den korrekten Pflanzenschutz, die Technik auf die optimale Gestängeführung!



ContourControl und SwingStop

Aktive Gestängeführung und Schwingungstilgung bei schwierigen Verhältnissen

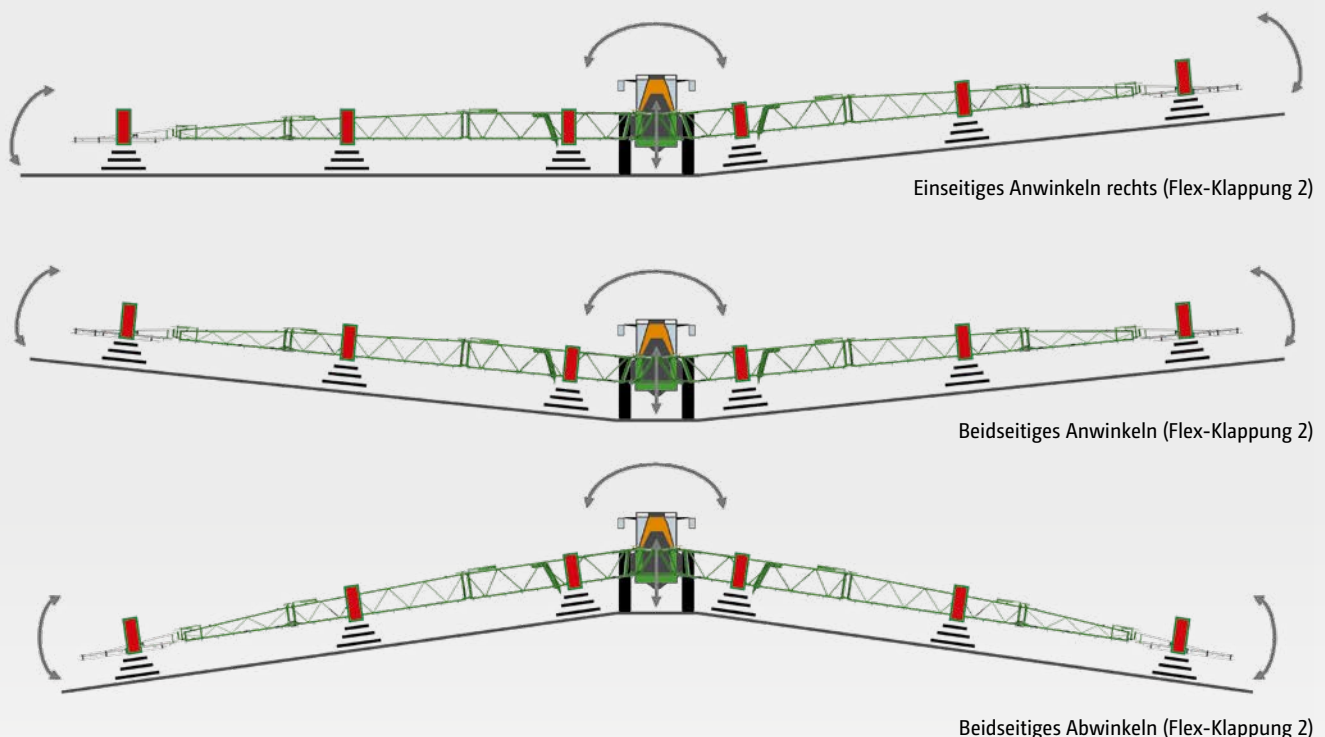
ContourControl – zur Reduzierung von vertikalen Gestängebewegungen

Mit der aktiven Gestängeführung ContourControl bietet AMAZONE eine vollautomatische Gestängeführung für Gestänge ab 21 m Arbeitsbreite an. Dadurch wird die Anforderung nach höchster Präzision während der Applikation durch geringste Zielflächenabstände auch bei hoher Fahrgeschwindigkeit und großen Arbeitsbreiten erfüllt. ContourControl kann mit den Super-L-Gestängen in Verbindung mit der Flex-Klappung 1 oder Flex-Klappung 2 genutzt werden.

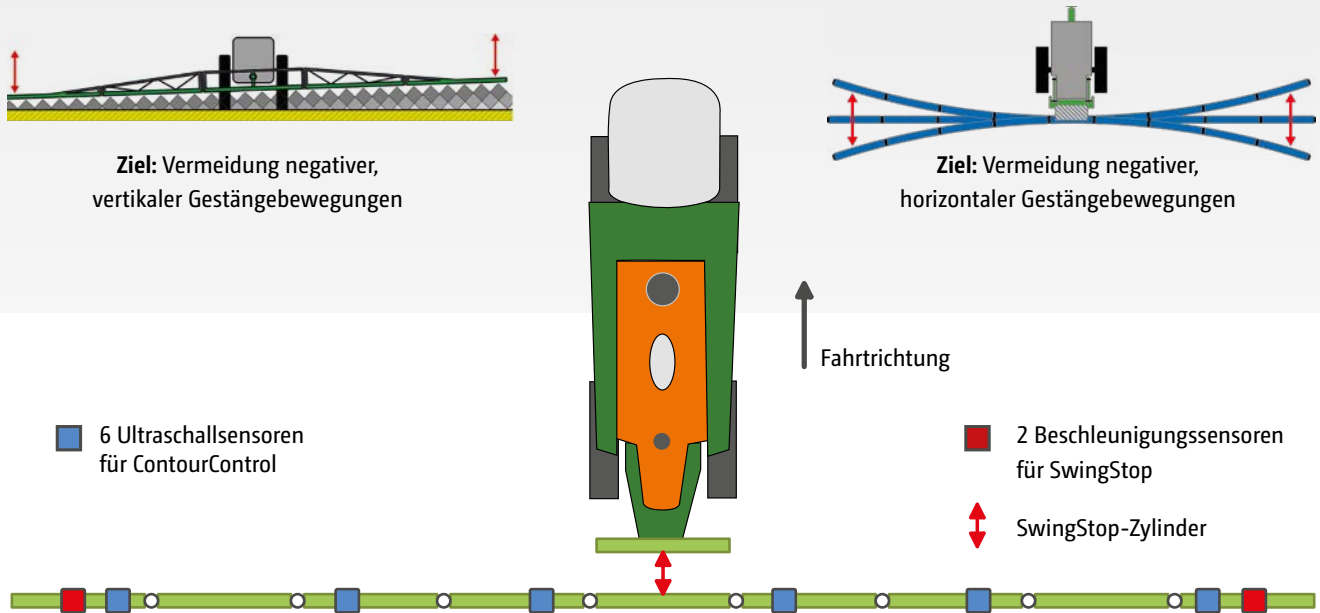
Basis der neuen Gestängeführung ist ein schnell agierendes Hydrauliksystem und 4 Sensoren bzw. in Kombination mit Flex-Klappung 2 sogar 6 Sensoren, die ein automatisches Anwinkeln und Abwinkeln ermöglichen.

Vorteile ContourControl:

- ✔ Optimale Querverteilung
- ✔ Präzise, sehr schnelle automatische Höhenführung
- ✔ Zielflächenabstand unter 50 cm – weniger Abdrift
- ✔ Sehr schnelle Klappvorgänge
- ✔ Höchste Präzision bei hohen Arbeitsgeschwindigkeiten
- ✔ Elegante Gestängeführung mit großen Arbeitsbreiten



Gleichzeitig schnell und präzise



SwingStop – zur Reduzierung von horizontalen Gestängebewegungen

Um auch die horizontale Gestängelage den steigenden Anforderungen, wie zum Beispiel größeren Arbeitsbreiten und höheren Fahrgeschwindigkeiten anzupassen, bietet AMAZONE als Sonderausstattung für die Gestängesteuerung ContourControl die aktive Schwingungstilgung SwingStop an. Durch äußere Einflüsse wie Bodenunebenheiten, Kurvenfahrten, Beschleunigungsvorgänge und steigende Arbeitsgeschwindigkeiten wird das Gestänge in horizontaler Richtung enorm belastet. Dies kann zu einem Aufschwingen der Gestängeausleger führen und damit die Längsverteilung im Außenbereich des Gestänges besonders negativ beeinflussen.

Da die Horizontalbewegungen verstärkt im Gestängeaußenbereich auftreten, verstärkt sich dieser Effekt bei großen Gestängebreiten. Um diese horizontalen Schwingungen zu reduzieren, misst SwingStop mit Beschleunigungssensoren die auftretenden Beschleunigungen in den Gestängeauslegern. Die beiden aktiv arbeitenden Hydraulikzylinder in der Gestängeaufhängung gleichen diese Schwingungen aktiv aus und sorgen damit für eine sehr ruhige horizontale Gestängelage.

Vorteile SwingStop:

- ✔ Optimale Längsverteilung
- ✔ Reduzierung der horizontalen Gestängebewegung für eine sehr ruhige Gestängelage
- ✔ Sehr schnell und exakt arbeitendes System auch bei hohen Arbeitsgeschwindigkeiten
- ✔ Höchstes Leistungsniveau bei höchster Präzision

❗ „Insgesamt sechs Ultraschall-Sensoren sorgen für die Höhenführung des Parallelogramms, die Anpassung des Hangausgleichs sowie die Steuerung der Gestänge-Anwinkelung (positiv wie negativ). In hügeligem Gelände ist das eine Wucht, vor allem wenn es darum geht, mit einem geringeren Abstand zur Zielfläche schneller spritzen zu können.“

(„profi“ - „Praxistest Amazone UX 4201 Super“ · 02/2020)

❗ „Und spätestens bei dem Stichwort „schnell“ kommt auch das „SwingStop“ ins Spiel: Das ist eine aktive, hydraulische Regelung mit Beschleunigungssensoren in den Gestänge-Enden, die einem horizontalen Aufschwingen entgegenwirkt – und zwar bevor überhaupt eine für das Auge sichtbare Schwingung entsteht.“

(„profi“ - „Praxistest Amazone UX 4201 Super“ · 02/2020)

Übersicht Gestängeführung

Für jeden Anspruch die richtige Lösung



Die Pantera 4504 setzt höchste Maßstäbe im präzisen Pflanzenschutz und in der Bedienfreundlichkeit.



Gestängefunktionen	Pantera 4504			
Klappung	Flex-Klappung 1	Flex-Klappung 2	Flex-Klappung 1	Flex-Klappung 2
Automatische Gestängeführung (Option)	DistanceControl (plus)		ContourControl	
Anzahl zugehöriger Sensoren	2 (4)		4	6
Spritzgestänge ein- und ausklappen	fernbedient (ISOBUS-Terminal)			
Einseitige Gestängeklappung	fernbedient (ISOBUS-Terminal)			
Klappen auf reduzierte Arbeitsbreite	automatisch			
Anfahrerschutz bei reduzierter Arbeitsbreite	Serie			
Zeit für Klappen	schnell		sehr schnell	
Höheneinstellung	fernbedient (ISOBUS-Terminal) / automatisch mit DistanceControl oder ContourControl			
Gestängeanheben am Vorgewende	fernbedient (ISOBUS-Terminal) / automatisch mit DistanceControl oder ContourControl			
Neigungsverstellung	fernbedient (ISOBUS-Terminal) / automatisch mit DistanceControl oder ContourControl			
Einseitige / beidseitige Gestänge-Anwinkelung	—	automatisch	—	automatisch
Einseitige / beidseitige Gestänge-Abwinkelung	—		—	automatisch
Aktive horizontale Schwingungstilgung (Option)	—		SwingStop	
Gestängeführung (Gesamtbetrachtung)	gut		exzellent	
Empfehlung für Arbeitsbreiten	—		> 30 m	
Empfehlung für Arbeitsgeschwindigkeiten	mittel		sehr hoch	
Empfehlung für Geländebedingungen	eben	hügelig	eben	hügelig

Teilbreitenarmatur TG



Elektrisch fernbediente Teilbreitenarmatur TG

Für die ISOBUS-Bedienung steht die Teilbreitenarmatur TG mit bis zu 13 Teilbreiten zur Verfügung. Die Teilbreiten werden schnell und tropffrei über Elektromotorventile mit Druckentlastung geschaltet. Die Aufwandmenge wird in allen Situationen exakt und schnell direkt durch den Jobrechner der Maschine geregelt.

Einfach- und Mehrfach-Düsenkörper

Die in den Profilen liegenden Düsenkörper mit integrierten Membran-Rückschlagventilen verhindern zuverlässig das Nachtropfen an den Düsen. Selbstjustierende Bajonettverschlüsse gewährleisten einen schnellen, werkzeuglosen Düsenwechsel. Die 3-fach- oder 4-fach-Düsenkörper eignen sich bei häufigem Düsenwechsel aufgrund unterschiedlicher Anwendungen und Kulturen.

AMAZONE bietet eine breite Palette Düsen von agrotop, Lechler und TeeJet an.



Druck-Umlauf-System DUS

Leistungsstark und zuverlässig



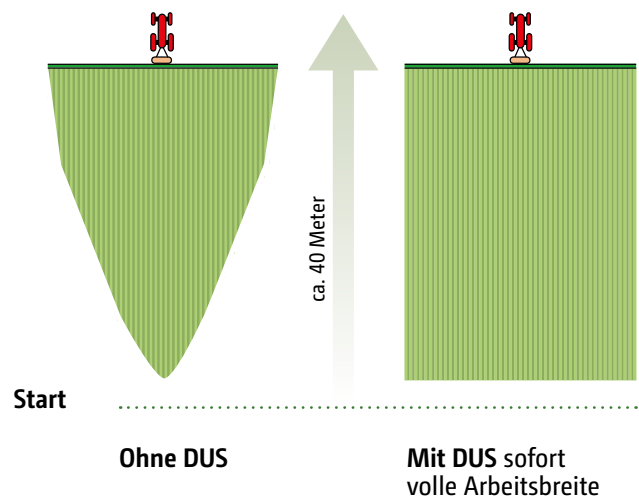
Druck-Umlauf-System DUS

Das Druck-Umlauf-System (DUS) – über 10.000-fach bewährt

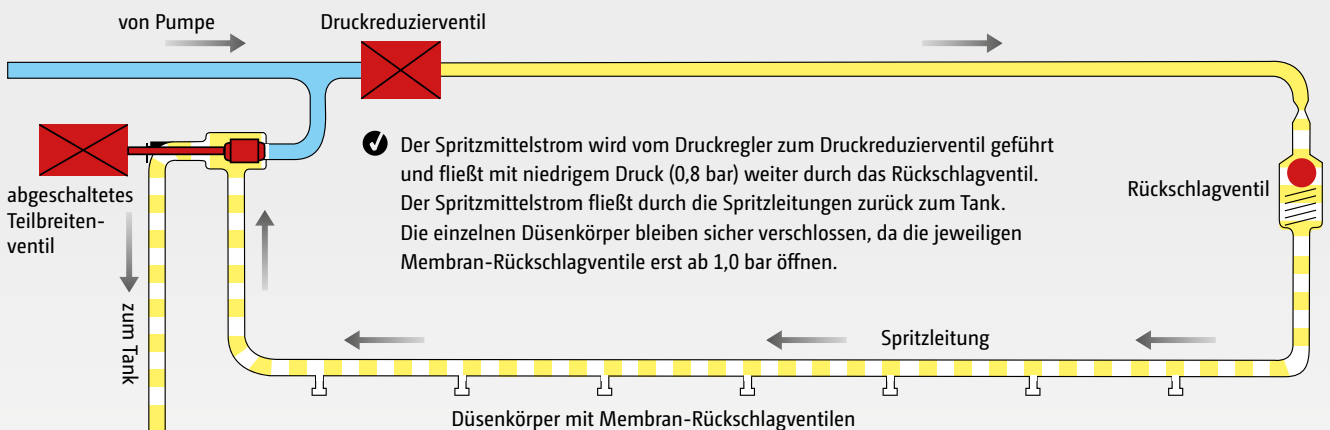
Das AMAZONE Druck-Umlauf-System DUS garantiert eine sichere Zirkulation im gesamten System. Bei Beginn der Arbeit wird das Leitungssystem einschließlich der Spritzleitung zunächst mit der Wirkstofflösung unter Druck und in entgegengesetzter Richtung geflutet. So sind die Spritzleitungen immer gefüllt und über die gesamte Arbeitsbreite sofort einsatzbereit. Wartezeiten am Vorgewende entfallen.

Beim Abschalten einzelner Teilbreiten, bei Wendevorgängen oder während des Transports bleibt die Spritzflüssigkeit dank der Druckregelung kontinuierlich in Zirkulation. So lassen sich Ablagerungen, Verstopfungen oder Entmischungen in den Spritzleitungen sicher verhindern.

Bei einem Reinigungsvorgang hingegen werden die Leitungen bis zu den Düsen komplett mit klarem Wasser gespült, ohne dass ausgespritzt werden muss. Während der Reinigung wird die konzentrierte Spritzflüssigkeit über das Druck-Umlauf-System in den Spritzmittelbehälter zurückgeleitet.



Druck-Umlauf-System DUS bei abgeschalteter Teilbreite



AmaSwitch

Elektrische Einzeldüsen-schaltung mit 50-cm-Teilbreite

Die einfache Lösung für die automatische 50-cm-Teilbreitenschaltung

Mit AmaSwitch bietet AMAZONE eine präzise Lösung zur automatischen Teilbreitenschaltung mit 50-cm-Teilbreite an. AmaSwitch ist eine Alternative für Anwender, die die Vorteile des sehr exakten Schaltens in Keilen und Überlappungsbereichen dank der 50-cm-Teilbreitenschaltung nutzen wollen.

Serienmäßig verfügt AmaSwitch über das Hochdruck-Zirkulationssystem DUS pro und kann zusätzlich mit einer LED-Einzeldüsenbeleuchtung ausgestattet werden.

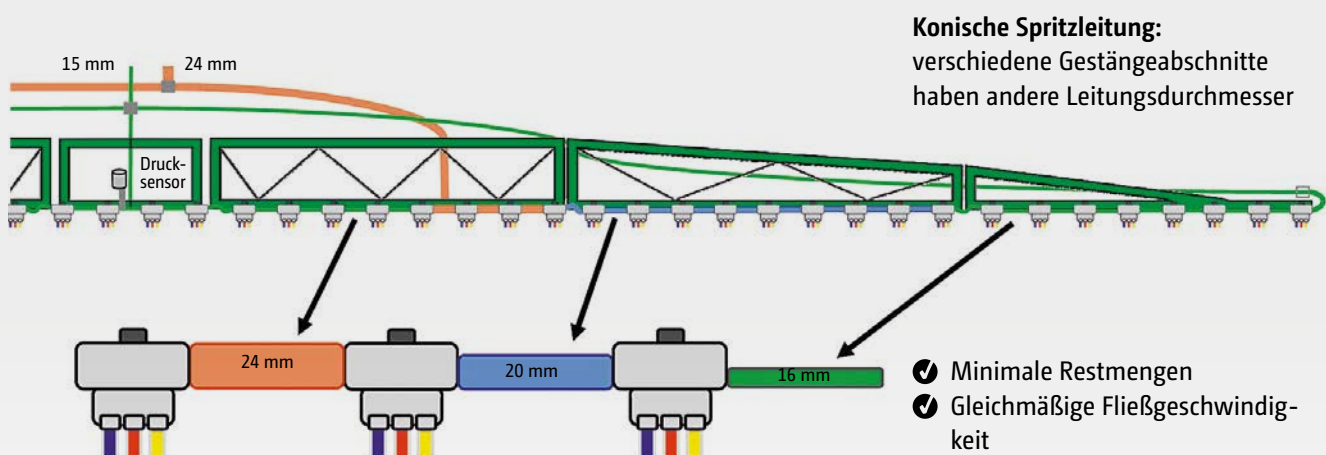
Serienmäßig mit Druck-Umlauf-System DUS pro

Bei DUS pro ist der Spritzdruck, wie auch bei DUS, bis zur Einzeldüse konstant und auf dem eingestellten Spritzdruck. Zusätzlich werden, dank der konischen Spritzleitungen, minimale Restmengen erreicht.



AmaSwitch 3-fach-Düsen-träger

DUS pro – Konstanter Spritzdruck bei minimalen Restmengen



Hochdruck-Zirkulationssystem DUS pro mit konischer Spritzleitung am Beispiel AmaSwitch



AmaSwitch 3-fach-Düsenträger mit LED-Einzeldüsenbeleuchtung

3-fach-Düsenkörper mit elektrischer An- und Abschaltung

Die AmaSwitch Technik basiert auf einem konventionellen, manuell zu bedienenden 3-fach-Düsenkörper mit elektrischer An- und Abschaltung der Düsen. Für das Öffnen und Schließen sorgt dabei ein elektrisches Ventil, das direkt an den Düsenkörper montiert ist. In Verbindung mit GPS-Switch wird es somit möglich sehr präzise die 50-cm-Teilbreite in Keilen und am Vorgewende zu schalten. Neben der automatischen Schaltung mit 50-cm-Teilbreiten besteht die Möglichkeit, die Teilbreiten frei zu konfigurieren.

4-fach-Düsenkörper mit elektrischer An- und Abschaltung

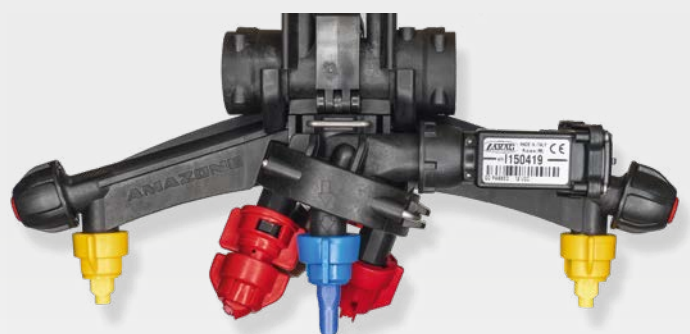
Zusätzlich zu dem 3-fach-Düsenkörper lässt sich die elektrische Einzeldüsensteuerung AmaSwitch auch mit einem 4-fach-Düsenkörper ausstatten.

Mit echtem 25-cm-Düsenabstand

Mit dem 4-fach-Düsenkörper lässt sich mit Hilfe eines optionalen Verlagerungssatzes ein echter 25-cm-Düsenabstand realisieren. Hiermit bietet sich der Vorteil, in Verbindung mit speziellen 80°-Düsen, den Zielflächenabstand auch unter 50 cm zu verringern.



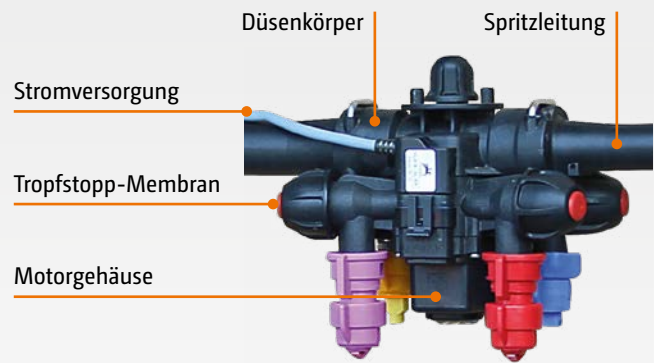
AmaSwitch 4-fach-Düsenkörper



AmaSwitch mit 4-fach-Düsenkörper und Verlagerungssatz für einen echten 25-cm-Düsenabstand

AmaSelect

Elektrische Einzeldüsensteuerung mit 50-cm-Teilbreite und Düsenumschaltung



AmaSelect – Komponenten des Systems

4-fach-Düsenkörper mit automatischer elektrischer Düsenumschaltung

Die elektrische Einzeldüsensteuerung AmaSelect besteht aus einem 4-fach-Düsenkörper mit elektrischer An- und Abschaltung und zusätzlicher Umschaltung der Düsen. So bietet das System neben der 50-cm-Teilbreite, welche automatisch über GPS-Switch geschaltet werden kann, eine elektrische Umschaltung zwischen den vier montierten Düsen über das Bedienterminal oder sogar ganz automatisch bei Änderung der Fahrgeschwindigkeit oder Änderung der Ausbringungsmenge. Somit besteht die Möglichkeit beispielsweise bei Verlassen des optimalen Druckbereichs einer Düse, eine zweite Düse hinzuschalten oder auf eine größere Düse umzuschalten.

Flexible Konfiguration von Arbeits- und Teilbreiten

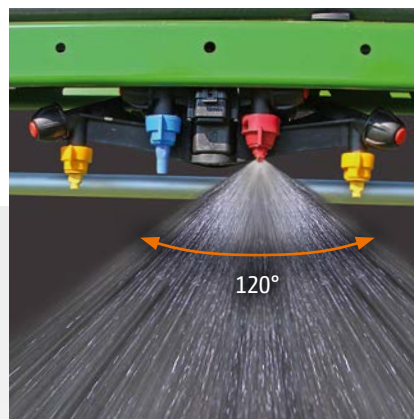
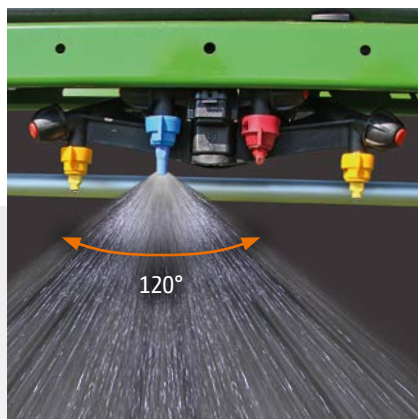
Mit AmaSelect können beliebig viele Teilbreiten mit ebenfalls beliebiger Anzahl Düsen frei konfiguriert werden. Gerade für Landwirte oder Lohnunternehmer mit unterschiedlichen Fahrgassensystemen kann somit eine einfache Anpassung der Düsensteuerung an die jeweilige Arbeitsbreite erfolgen.

Automatische 50-cm-Teilbreitensteuerung über GPS-Switch mit Section Control

Durch die Kombination der Einzeldüsensteuerung AmaSelect und GPS-Switch (mit Section Control) erfolgt eine automatische Steuerung der Einzeldüsen in 50-cm-Teilbreiten. Die Überlappungen werden dadurch deutlich reduziert, sodass eine erhebliche Mitteleinsparung erfolgt.

Mit echtem 25-cm-Düsenabstand

Optional kann der AmaSelect-Düsenkörper zusätzlich mit einem Verlagerungssatz für einen 25-cm-Düsenabstand ausgerüstet werden. Hiermit bietet sich der Vorteil in Verbindung mit speziellen 80°- oder 90°-Düsen den Zielflächenabstand auch unter 50 cm zu verringern.



Elektrische Einzeldüsensteuerung AmaSelect mit 4-fach-Düsenkörper und 50 cm bzw. 25 cm Düsenabstand



HeightSelect – immer den optimalen Zielflächenabstand

Mit Hilfe von HeightSelect (nur in Verbindung mit AmaSelect) wird nun auch der Abstand zwischen Gestänge und der Zielkultur in Abhängigkeit des Düsenabstandes und Düsentyps kontinuierlich automatisch angepasst. Wenn die Düse eingeschaltet ist, regelt die automatische Gestängeführung den jeweils passenden Zielflächenabstand. Diese Automatisierung verbessert die Effizienz der angewendeten Pflanzenschutzmittel und entlastet entscheidend den Fahrer.

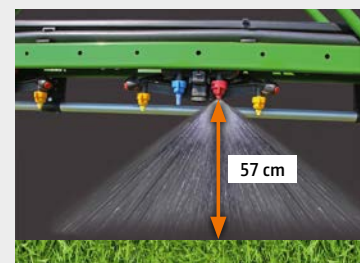
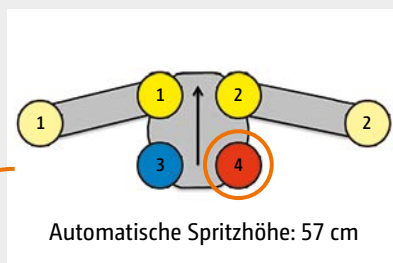
High-End in Serie – LED-Einzeldüsenbeleuchtung und DUS pro

Serienmäßig ist AmaSelect mit dem Hochdruck-Zirkulationssystem DUS pro sowie mit einer LED-Einzeldüsenbeleuchtung ausgestattet.

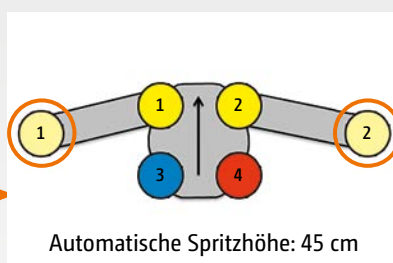
Pflanzenschutztechnik der Zukunft schon heute

Mit den weiteren optionalen Funktionen AmaSelect Curve-Control, AmaSelect Row und AmaSelect Spot bietet die Einzeldüsensteuerung AmaSelect Potentiale zur absoluten Präzisionsmaschine.

Funktionsprinzip HeightSelect



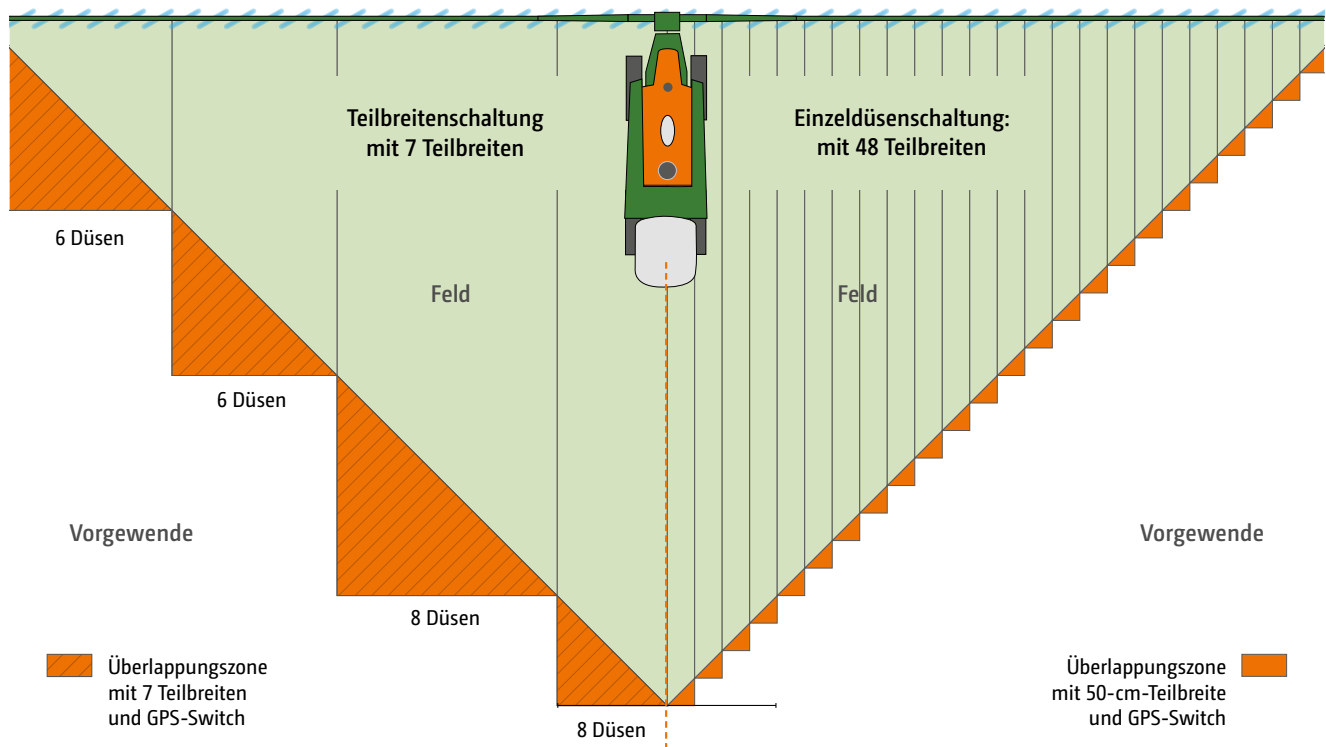
Düse 110°: Düsenabstand 50 cm



Düsen 80°: Düsenabstand 25 cm

Elektrische Einzeldüsen-schaltungen AmaSwitch und AmaSelect

Beispiel: 24 m Arbeitsbreite



Automatische Teilbreitenschaltung am Vorgewende
und in Keilen **GPS-Switch**

5%*

Einsparung von Pflanzenschutzmitteln



* Werte abhängig von Flächenstruktur,
Arbeitsbreite und Teilbreitenanzahl

Elektrische Einzeldüsen-schaltung
AmaSwitch oder **AmaSelect**

5%*

Zusätzliche Einsparung von Pflanzenschutzmitteln



✓ Elektrische Einzeldüsen schaltung AmaSwitch



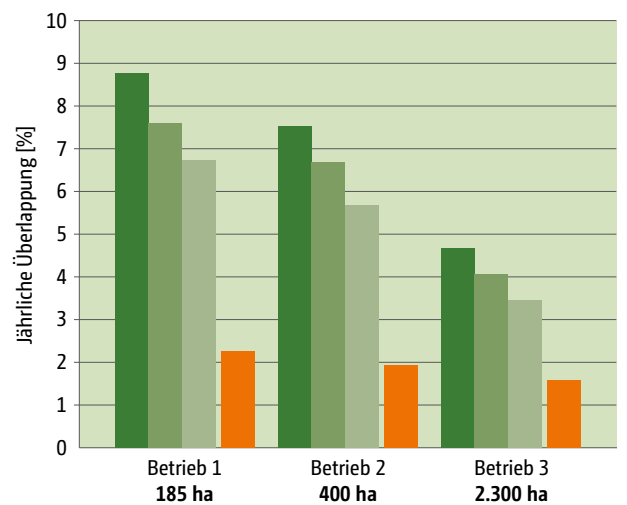
✓ Elektrische Einzeldüsen schaltung AmaSelect

Beispielrechnung:

Jährlich durchschnittliche Überlappung von **konventionellen Teilbreiten** gegenüber **50-cm-Teilbreiten** in Verbindung mit **Section Control**

Wichtige Erkenntnisse der Feldanalyse

- ✓ Durchschnittliche Überlappung bei 50-cm-Teilbreiten nur 1,92%
- ✓ Durchschnittliche Überlappung bei 9 Teilbreiten nur 7%
- ✓ Kurze Amortisationszeit bei Großbetrieben über jährliches Einsparpotential
- ✓ Kleinere Betriebe sparen durch kleinere Flächenstruktur im Verhältnis mehr
- ✓ Werden Kulturen mit hohem Pflanzenschutz Aufwand angebaut (z. B. Kartoffeln, Rüben), ist die 50-cm-Teilbreite besonders lohnenswert



Ausstattung der Pflanzenschutzmaschinen:

- 9 Teilbreiten
- 11 Teilbreiten
- 13 Teilbreiten
- 50-cm-Teilbreiten-Einzeldüsen schaltung

Die Systeme im Vergleich:

Ihre Vorteile	Standard-armatur	AmaSwitch 3-fach	AmaSwitch 4-fach	AmaSelect
Teilbreiten	bis zu 13	bis zu 84	bis zu 84	bis zu 84
50-cm-Teilbreiten	-	■	■	■
Anzahl Düsen pro Düsenkörper	1, 3, 4	3	4	4
Manuelle Düsenumschaltung	■	■	■	-
Automatische Düsenum- und -zuschaltung	-	-	-	■
Düsenauswahl aus der Kabine	-	-	-	■
Düsen kombinierbar	-	-	-	■
Hochdruck-Zirkulationssystem (DUS pro)	-	■	■	■
25-cm-Düsenabstand (Verlagerungssatz)	-	-	■	■
Freie Programmierung der TB	-	■	■	■
LED-Einzeldüsenbeleuchtung	■	■	■	■
Umschalten auf Bandapplikation aus der Kabine (AmaSelect Row)	-	-	-	■
Optimierte Ausbringungsmenge während der Kurvenfahrt (AmaSelect CurveControl)	-	-	-	■
Teilflächenspezifische Applikation auf Basis von Spotapplikationskarten (AmaSelect Spot)	-	-	-	■

Düsen schaltungen – Systeme in der Übersicht

■ = enthalten

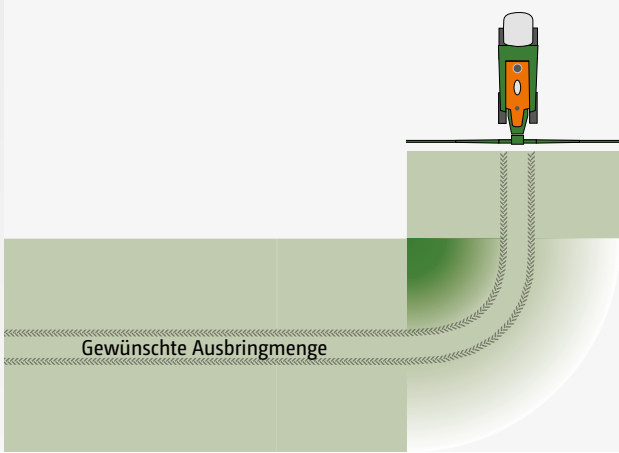
■ = optional

- = nicht möglich

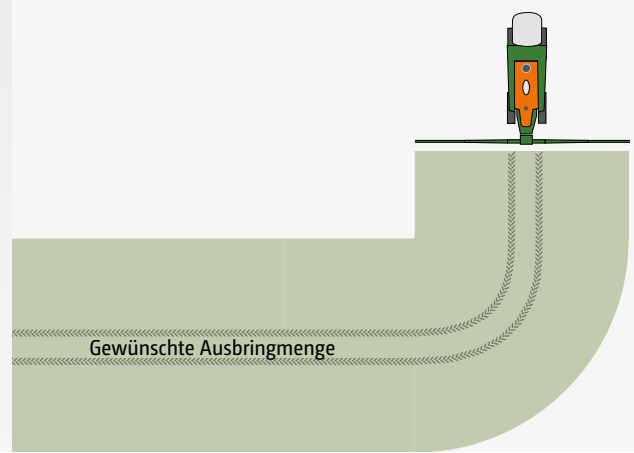
AmaSelect CurveControl

Optimierte Applikation bei Kurvenfahrt





Ohne AmaSelect CurveControl – ungleichmäßige Ausbringungsmenge bei der Kurvenfahrt



Mit AmaSelect CurveControl – gleichmäßigere Ausbringungsmenge bei der Kurvenfahrt

Über- und Unterdüngung bei Kurvenfahrten

Bislang kommt es bei Kurvenfahrten während der Pflanzenschutzmittel-Applikation auf der Kurveninnenseite zu einer Überdosierung und auf der Kurvenaußenseite zu einer Unterdosierung. Je breiter die Gestänge werden, desto größer wird dieses Problem. Die Überdosierung im Kurveninnenbereich ist sehr kritisch zu sehen, weil es hier zu Überdosierungen von mehr als 300 % kommen kann.

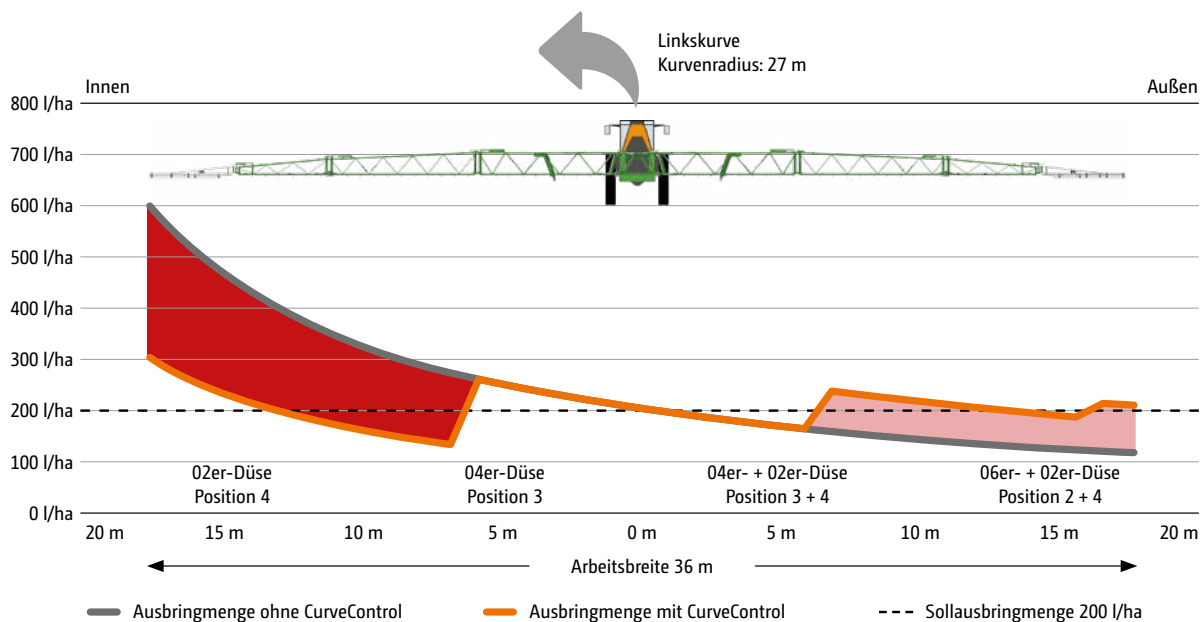
Zusätzlich zum Düsendruck ermittelt AmaSelect CurveControl über Sensoren den Kurvenradius und berechnet automatisch die Druckanpassung für die geänderte Durchflussmenge. Durch einen automatischen Düsenwechsel innerhalb des Gestänges gleicht das System dann die Applikationsmenge innerhalb des Gestänges teilbreitenunabhängig an.

AmaSelect CurveControl

Um die Ausbringungsmenge auch bei Kurvenfahrten über die komplette Arbeitsbreite möglichst konstant zu halten, bietet AmaSelect CurveControl eine präzise Lösung. Die Funktion CurveControl ist serienmäßig **in Verbindung** mit **der Einzeldüsensteuerung AmaSelect** und der aktiven Gestängeführung **ContourControl**.

Vorteile AmaSelect CurveControl:

- ✔ Nahezu konstante Applikationsmengen während der Kurvenfahrt über die gesamte Arbeitsbreite
- ✔ Optimale Bestandesführung
- ✔ Vermeidung von Resistenzen durch Unterdosierung



Vergleich der Ausbringungsmengen bei Kurvenfahrt mit und ohne CurveControl (Linkskurve)



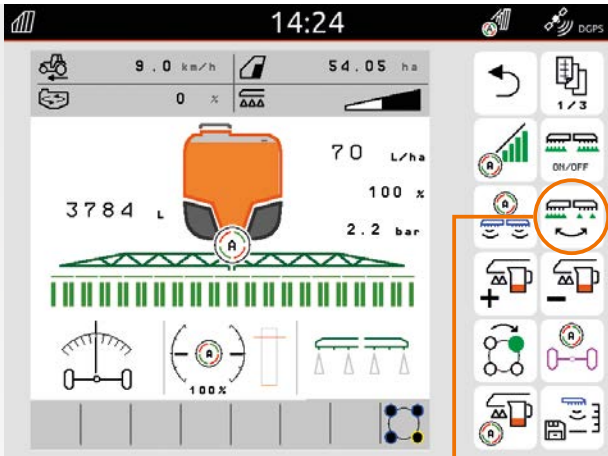
AmaSelect Row

Auf Knopfdruck präzise Bandspritzung zur Reduzierung des Pflanzenschutzmittel-Aufwandes



Reihenbezogene Bandspritzung im Kartoffelbestand

Reihenbezogene Bandspritzung im Zuckerrübenbestand



Umschalten zwischen Band- und Flächenapplikation einfach per Knopfdruck



Hilfreiches Befüllmenü zur Ermittlung der benötigten Füllmenge

Reihenbezogene Bandspritzung

Um von der ganzflächigen Applikation fernbedient auf die reihenbezogene Bandspritzung umzuschalten, bietet AMAZONE für die elektrische Einzeldüsen-schaltung AmaSelect die Funktion AmaSelect Row an. Durch eine reihenbezogene Bandspritzung mit speziellen 40° Düsen können die Pflanzenschutzmittel-Aufwendungen um bis zu 65 % reduziert werden.

Verschiedene Reihenabstände

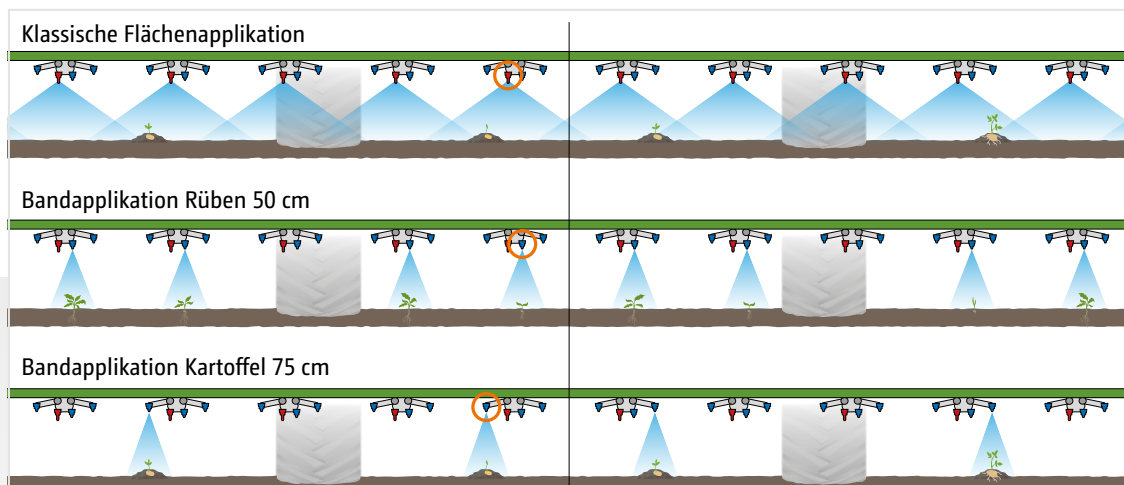
Bandapplikationen in Kulturen mit 50 cm Reihenabstand sind ohne weitere Umrüstungen sehr einfach realisierbar. Durch den optionalen Verlagerungssatz für den AmaSelect-Düsenkörper mit 25 cm Düsenabstand können aber auch Bandapplikationen in Kulturen mit 75 cm Reihenweite durchgeführt werden. Hierfür werden nur die Düsen im gewünschten Abstand geöffnet. Alternative Reihenweiten, wie z.B. 45 cm für Zuckerrüben, lassen sich mit einer zusätzlichen Düsenanordnung und einem Verbindungsschlauch ebenfalls realisieren.

Maximaler Bedienkomfort

Über ein Befüllmenü werden die zu behandelnde Fläche für die Band- und Flächenspritzung sowie die gewünschten Ausbringungsmengen der beiden Spritzarten hinterlegt und automatisch die erforderliche Füllmenge berechnet, um Restmengen zu minimieren. Die Einstellung des Reihenabstandes, des Spritzwinkels und der Applikationshöhe der Düsen erfolgt sehr einfach über ein separates Menü in der ISOBUS-Gerätebedien-ung. Die Auswahl der richtigen Düsen-schaltung und damit verbundenen Düsenpositionen im zu behandelnden Band erfolgt automatisch. Per Knopfdruck am ISOBUS-Ter-minal lässt sich dann zwischen der Flächen- und Bandapplika-tion sekundenschnell wechseln.

Vorteile AmaSelect Row:

- ✔ Schlagkräftige Bandspritzung in Reihenkulturen per Knopfdruck
- ✔ Verschiedene Reihenabstände möglich, dank optionalen Verlagerungssatz mit 25 cm
- ✔ Hoher Bedienkomfort mit integriertem Befüllmenü mit Mengenberechnung
- ✔ Reduzierung von Pflanzenschutzmitteln von bis zu 65 %



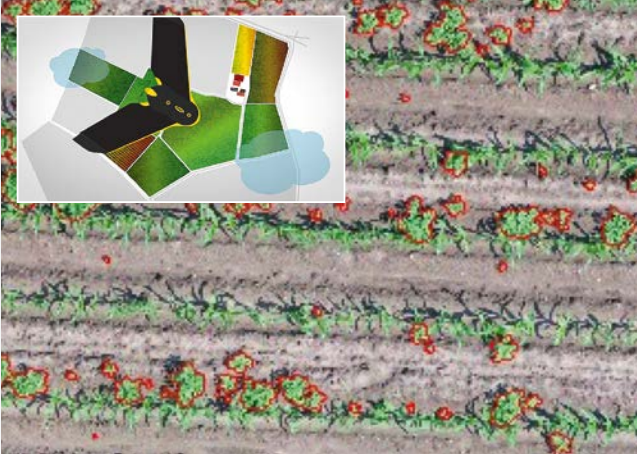
AmaSelect Row: Einmalig flexible Möglichkeiten im Pflanzenschutz

AmaSelect Spot

Teilflächenspezifische Pflanzenschutzbehandlung
auf Basis von Spot-Applikationskarten



Ein Anbieter für die Erstellung der Spotkarten ist die Firma DroneWerkers aus den Niederlanden. Mit Drohnen werden die zu behandeln Flächen überflogen und anschließend mittels künstlicher Intelligenz analysiert und eine Spot-Applikationskarte erstellt.



Verarbeitung der Spot-Applikationskarte im AmaPad 2

Teilflächenspezifische Unkrautbehandlung

Zur Reduzierung des Pflanzenschutzmittelaufwandes bietet AMAZONE mit der Einzeldüsen-schaltung AmaSelect eine teilflächenspezifische Unkrautbehandlung auf Basis von hochgenauen Spot-Applikationskarten an. Die Erstellung der Spotkarten übernehmen dabei externe Dienstleister.

Flächenerfassung und Erstellung von Spotkarten für die Unkrautbehandlung

Im ersten Schritt wird das zu behandelnde Feld erfasst und eine Spot-Applikationskarte erstellt. Je nach Dienstleister gibt es in diesem ersten Schritt unterschiedliche Vorgehensweisen zur Flächenerfassung, wie zum Beispiel mittels Überflug mit einer Drohne, per Satellit oder über spezielle Sensorgestänge.

Zielgerichtete Spot-Applikation

Im zweiten Schritt erfolgt dann die Behandlung der Unkraut-Spots in der Fläche. Hierfür muss lediglich die Spot-Applikationskarte im ISOBUS-Bedientermi-nal AmaPad 2 geladen werden. Während der Überfahrt werden im Gegensatz zu einer Ganzflächenbehandlung mit Hilfe der Einzeldüsen-schaltung AmaSelect nur die Bereiche behandelt, wo tatsächlich Unkräuter stehen.

Vorteile AmaSelect Spot:

- ✔ Präzise Spot-Applikation von Unkräutern mit einer serienmäßigen AMAZONE Pflanzenschutzspritze
- ✔ Bis zu 80 % Einsparungen an Pflanzenschutzmitteln
- ✔ Schonung der Umwelt
- ✔ Geringste Restmengen dank exakter Planung der Ausbringmenge anhand der Spot-Applikationskarten
- ✔ Vermeidung von Resistenzen dank kleinflächiger Spot-Applikationen mit 100%iger Pflanzenschutzmittel-Konzentration



Modernste Pflanzenschutztechnik im Einsatz: Gezielte Behandlung von Durchwuchskartoffeln in einem Möhrenbestand auf Basis einer Spot-Applikationskarte mit einer serienmäßigen Anhängespritze UX 5201 Super

Die richtige Düsenwahl

Basis für den Erfolg im Pflanzenschutz



- ✔ Serienmäßige Düsenrohrhülle im Außenbereich oder auf Wunsch über die gesamte Arbeitsbreite sorgen für einen optimalen Schutz der Düsenkörper.



Beispiele

- 1) Lechler IDN 120-025
- 2) TeeJet XRC 110-025
- 3) Injektor-Flachstrahldüse AirMix 110-04



Weniger Abdrift auch bei höheren Windgeschwindigkeiten

Injektordüsen (ID, TTI) haben ein relativ grobes Tropfenspektrum und sind bezüglich ihres Einsatzbereiches besonders variabel. Ein Druckbereich von 2 bis 8 bar ist möglich. Sie sind universell in allen Kulturen und allen Indikationen einsetzbar. Aufgrund der grobtropfigeren Ausbringung können diese Düsen auch bei größeren Windgeschwindigkeiten verwendet werden.

Steht die Benetzungsqualität im Vordergrund der Applikation, so ist der Einsatz von feintropfigen Standard- oder Antidriftdüsen wie XR oder AD zu empfehlen. Hier ist aufgrund der Abdriftneigung über 3 bar besondere Vorsicht geboten.

Ein guter Kompromiss sind die modernen Kompaktinjektor-Düsen ID-K oder Airmix: Sie sind relativ abdriftarm, haben aber ein nicht zu grobes Tropfenspektrum und werden mit 2 bis 4 bar gefahren.

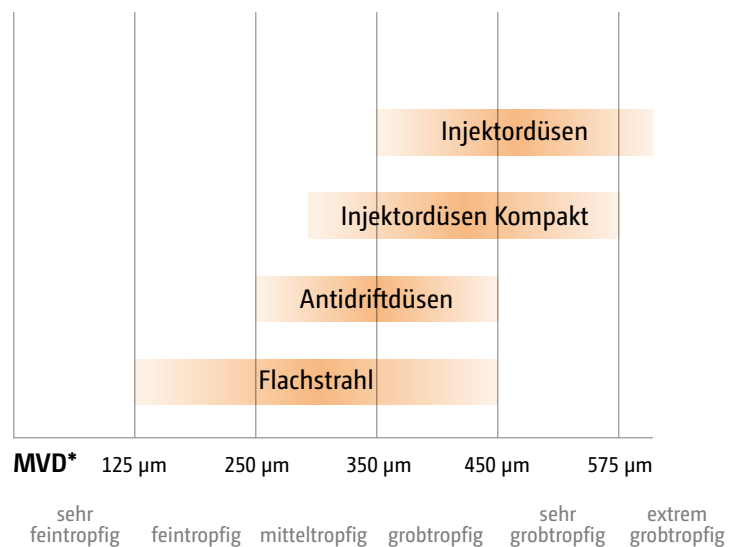
Wenn es auf besondere Benetzungsqualitäten ankommt ist die Doppelflachstrahl-Düse eine interessante Alternative: die AVI Twin von agrotop ist als Doppelflachstrahl-Injektordüse auch nicht zu feintropfig.

☛ Beim Kauf einer AMAZONE Pflanzenschutzspritze erhalten Sie kostenlos einen Düsenmontageschlüssel für den einfachen Düsenwechsel.

Der zweigeteilte Spritzstrahl sorgt für eine gleichmäßigere Anlagerung an Vorder- und Rückseite der Pflanze und ist in vielen Anwendungen eine interessante Alternative.

Bei Geschwindigkeiten > 10 km/h ist die TD HiSpeed-Düse mit asymmetrischem Spritzwinkel ein interessanter Praxistrend.

Verteilung der Tröpfchengröße

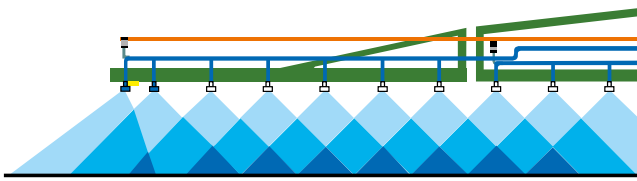


* Mittlerer Volumetrischer Durchmesser



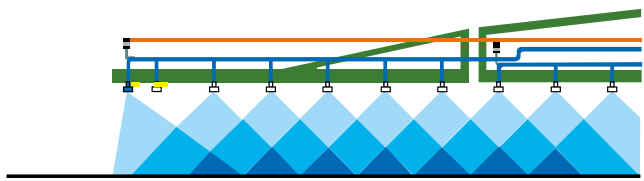
Elektrische Randdüsenschialtung

Zur umweltschonenden Applikation an Feldgrenzen



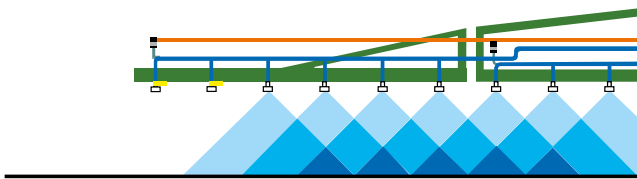
Zusatzdüsenschialtung

Zur Erweiterung der regulären Arbeitsbreite kann eine asymmetrische Düse zugeschaltet werden. Dies ist vor allem wichtig, wenn die Fahrgassenabstände nicht exakt genug sind.



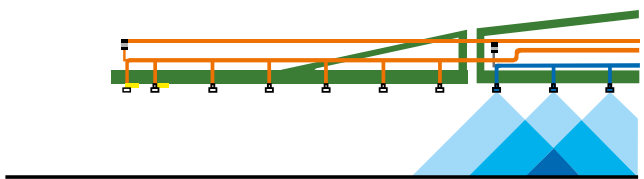
Grenzdüsenschialtung

Zur randscharfen Spritzung zwischen zwei sensiblen Kulturen können die Grenzdüsen das Spritzbild exakter begrenzen.



Enddüsenschialtung

Muss aufgrund von geltenden Abstandsauflagen ein Meter Abstand zum Feldrand ungespritzt bleiben, bietet sich die Enddüsenschialtung an.



Äußere Teilbreite abgeschaltet – DUS aktiv

Direkte, elektrische Schaltung der Randdüsen. Jeder Düsenkörper integriert in das Druck-Umlauf-System!



Schleppschlauchausstattung an Einzeldüsenchialtung AmaSwitch mit 4-fach-Düsenkörper und Verlagerungssatz am Super-L2-Gestänge



Flüssigdüngung

AMAZONE Pflanzenschutzspritzen sind besonders für die Flüssigdüngung geeignet: die Verwendung hochwertiger Kunststoffe, eine gute Lackierung und der Einsatz von Edelstahl sichern eine lange Lebensdauer auch im Flüssigdüngereinsatz.

Schleppschlauchausstattung

Die Schleppschlauchausstattung für Super-L-Gestänge besteht aus einem Schleppschlauchsatz und ist mit AmaSwitch mit 4-fach-Düsenkörper oder AmaSelect sowie einem Verlagerungssatz für 25-cm-Düsenabstand kombinierbar.

Edelstahlgewichte verbessern die Lage der Schleppschläuche im Pflanzenbestand.

Mehrlochdüsen

Für die grobtropfige Verteilung von Flüssigdünger sind zudem Mehrlochdüsen (3- oder 7-Loch) oder auch die FD-Zungendüsen auf Wunsch erhältlich.

Unterblattspritzung

Auch elegante Lösungen für die erfolgreiche Unterblattspritzung sind in Kombination mit AMAZONE Pflanzenschutzspritzen möglich. Das Dropleg-System beispielsweise ist eine leichte und robuste, quer zu den Reihen frei pendelnde Unterblattspritzvorrichtung.



✔ 7-Loch-Düse



✔ Dropleg-System

Sinnvolle Ausstattung für viele Ansprüche





Außenwascheinrichtung

Mit der Spritzlanze am 20 m langen Schlauch wird die selbstfahrende Feldspritze sofort nach dem Einsatz schon auf dem Acker gründlich von außen gereinigt.

Am SmartCenter steht ein 20-Liter-Handwaschtank mit Seifenspender zur Verfügung.

Druckluftbeschaffungsanlage

Zur Maschinenreinigung und Reifendruckkontrolle steht eine Druckluftbeschaffungsanlage mit kleinem Druckluftvorrat optional zur Verfügung.

Der Druckluftanschluss befindet sich auf der rechten Maschinenseite unterhalb der Kabine.



Zentralschmiersystem

Das Zentralschmiersystem bietet höchsten Komfort durch die automatische Versorgung aller Schmierstellen, ohne zeitaufwändiges Suchen und manuelles Schmieren. Der Wartungsaufwand kann somit deutlich reduziert und die Einsatzsicherheit weiter verbessert werden.

Die Zentralschmierung ist vor dem Spritzflüssigkeitstank gut sichtbar angebracht. Die zentrale Bedienung erfolgt komfortabel über das Fahrzeugterminal AmaDrive 7.0.

Rangiervorrichtung

Für Rangierarbeiten ist eine Rangiervorrichtung erhältlich.



AmaProTect Das SICHERHEITS-PLUS



Garantieverlängerung auf bis zu 36 Monate

Garantieverlängerung

Mit dem Pantera entscheiden Sie sich für höchste Qualität und Zuverlässigkeit. Dank der optionalen Garantieverlängerung AmaProTect können Sie jetzt noch länger absolut gelassen bleiben.

Ihre Vorteile:

- ✔ Werterhaltung Ihrer Pantera (Scheckheft gepflegt)
- ✔ Bis zu 3 Jahre Rundumschutz vor unerwarteten Reparaturkosten
- ✔ Reparaturen mit AMAZONE Originalersatzteilen
- ✔ Schnelle und flexible Abwicklung mit Ihrem AMAZONE Vertragspartner
- ✔ Langfristige, finanzielle Sicherheit

Schnelle und flexible Abwicklung

Damit im Leistungsfall eine schnelle Abhilfe gewährleistet werden kann, hilft Ihnen wie gewohnt, ihr AMAZONE Partner. Dieser kümmert sich um die Instandsetzung. Ihr Vorteil: Die Reparatur erfolgt ohne Rechnung für Sie und deshalb völlig sorgenfrei.





Sondermodell Black Pantera zum Jubiläum 50 Jahre Pflanzenschutztechnik von AMAZONE

Bereifung

Dimension	Pantera	Pantera-W	Pantera-H	Pantera-HW	Lastindex 40 km/h / 50 km/h	notwendige Tragfähigkeit bei 50 km/h/bei Luftdruck	Querschnittsbreite in mm	Außendurchmesser in mm
300/95 R52	X	X	X	X	159A8 / 157B	4200 kg/4,8 bar	310	1890
320/90 R54	X	X	X	X	156A8 / 156B	4000 kg/4,4 bar	319	1948
340/85 R48	X	X			159A8 / 156D	4200 kg/4,4 bar	345	1805
380/90 R46	X	X	X	X	173D / 173D	6500 kg/2,2 bar	383	1842
380/90 R46	X	X	X	X	168D / 168D	5600 kg/2,5 bar	389	1842
380/90 R50	X	X	X	X	161A8 / 158B	4250 kg/3,0 bar	380	1954
380/90 R50	X	X	X	X	175D / 175D	6900 kg/2,2 bar	385	1947
420/80 R46	X				159D / 159D	4380 kg/2,8 bar	418	1840
480/80 R42	X	X			156A8 / 156B	4000 kg/2,4 bar	494	1858
480/80 R46	X	X	X	X	158A8 / 158B	4250 kg/2,2 bar	499	1948
480/80 R46	X	X	X	X	177D / 177D	7300 kg/1,8 bar	480	1950
520/85 R42	X	X	X	X	157A8 / 157B	4125 kg/1,6 bar	516	1951
520/85 R42	X	X	X	X	162A8 / 162B	4750 kg/1,6 bar	537	1937
620/70 R38	X				170A8 / 170B	6000 kg/1,6 bar	608	1864
650/65 R38	X				157D / 157D	4125 kg/1,4 bar	645	1811
710/60 R38	X				160D / 160D	4500 kg/1,0 bar	712	1814

Abbildungen, Inhalt und Angaben über technische Daten sind unverbindlich und können ausstattungsbedingt abweichen. Die gültigen Bestimmungen von länderspezifischen Straßenverkehrsvorschriften sind einzuhalten, sodass eine besondere Genehmigungspflicht entstehen kann.

Technische Daten



Typ	Pantera 4504	Pantera 4504-W	Pantera 4504-H	Pantera 4504-HW
Nennvolumen (l) / Istvolumen (l)	4.500 / 4.750			
Spülwassertank (l)	500			
Arbeitsbreite (m)	21 – 42			
Förderleistung Pumpe (l/min)	520			
Max. Ansaugleistung (l/min)	700			
Kraftstofftank (l)	290			
DEF-Tank (l)	20			
max. Arbeitsgeschwindigkeit (km/h)	20 (30 optional)			
Transportgeschwindigkeit (km/h)	bis 50			
Länge (m) (Transportstellung, inkl. Außenwascheinrichtung)	8,60			
Transportbreite (m)	2,55	2,75	2,55	2,75
Spritzhöhe min./max. (m) mit Bereifung 380/90 R50	0,35 – 2,65 mit Hubmodul 0,35 – 3,35		0,35 – 3,15 mit Hubmodul 0,35 – 3,85	
Teilbreiten min./max. (Anzahl)	7 – 13			
Teilbreiten mit Einzeldüsen- schaltungen AmaSwitch oder AmaSelect (Anzahl)	bis zu 84			
Gewicht, leer (kg)	10.100	10.400	11.100	11.400
max. zul. Gesamtgewicht (kg)	17.200 (abhängig von der Bereifung)			
Wenderadius, Allradlenkung (m)	4,50			
Spurweite (m) mit Bereifung 380/90 R50 (Einpresstiefe + 50 mm)	1,80 – 2,40	2,25 – 3,00	1,80 – 2,40 (unten) 2,10 – 2,60 (oben)	2,25 – 3,00 (unten) 2,45 – 3,20 (oben)
Bodenfreiheit (m) mit Bereifung 380/90 R50	1,20	1,15	1,25 / 1,70 in unterer / oberer Arbeitsstellung	1,25 / 1,70 in unterer / oberer Arbeitsstellung
Motorleistung	max. 160 kW (218 PS) (Angaben nach ISO TR 14396)			

Abbildungen, Inhalt und Angaben über technische Daten sind unverbindlich und können ausstattungsbedingt abweichen. Die gültigen Bestimmungen von länderspezifischen Straßenverkehrsvorschriften sind einzuhalten, sodass eine besondere Genehmigungspflicht entstehen kann.



AMAZONEN-WERKE H. DREYER SE & Co. KG

Tel.: +49 (0)5405 501-0 · E-Mail: amazone@amazone.de
www.amazone.de · www.amazone.at

Mehr Informationen finden Sie unter
www.amazone.de oder in den sozialen Medien



Unsere Werksbeauftragten in
Deutschland und Österreich:
QR-Code scannen oder unter
www.amazone.de/werksbeauftragte